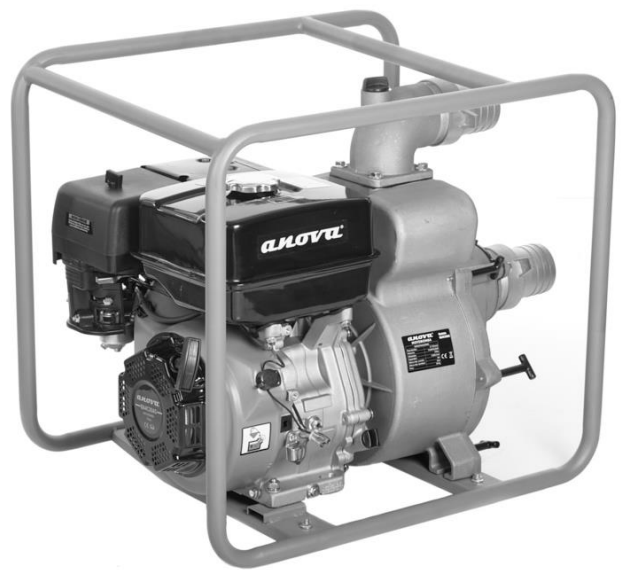
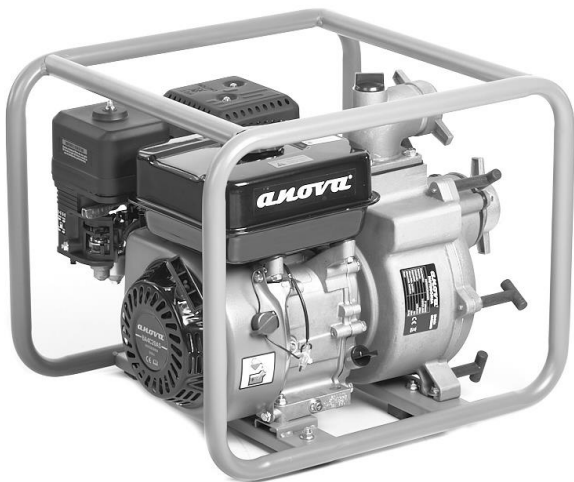


Instrucciones - Manual usuario

BOMBA AGUAS SUCIAS **BA4C20AS – BA4C30AS**



ALOVA[®]

Millasur, SL.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña 981 696465 www.millasur.com



ANOVA le agradece por haber elegido uno de nuestros productos y le garantiza la asistencia y cooperación que siempre ha distinguido a nuestra marca a lo largo del tiempo.

Esta máquina está diseñada para durar muchos años y para ser de gran utilidad si es usada de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual de usuario. Le recomendamos, por tanto, leer atentamente este manual de instrucciones y seguir todas nuestras recomendaciones.

Para más información o dudas puede ponerse en contacto mediante nuestros soportes web como www.anovamaquinaria.com.

INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

- Este manual contiene instrucciones de uso y mantenimiento.
- Lleve este manual consigo cuando vaya a trabajar con la máquina.
- Los contenidos son correctos a la hora de la impresión.
- Se reservan los derechos de realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte nuestras responsabilidades legales.
- Este manual está considerado parte integrante del producto y debe permanecer junto a este en caso de préstamo o reventa.
- Solicite a su distribuidor un nuevo manual en caso de pérdida o daños.

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA MÁQUINA



Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

OTRAS ADVERTENCIAS:

Una utilización incorrecta podría causar daños a la máquina u a otros objetos.

La adaptación de la máquina a nuevos requisitos técnicos podría causar diferencias entre el contenido de este manual y el producto adquirido.

Lea y siga todas las instrucciones de este manual. Incumplir estas instrucciones podría resultar en daños personales

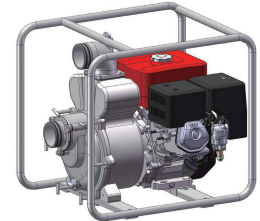
Por favor lea y guarde estas instrucciones. Cuidado antes de tratar de montar, instalar, operar o mantener el producto descrito. Protégase a sí mismo ya los demás observando toda la información de seguridad. El incumplimiento de las instrucciones podría resultar en lesiones personales y/o daños a la máquina. Guarde las instrucciones para referencias futuras.

Bomba de agua con motor 4T para aguas sucias

Descripción

Las bombas accionadas por motor son bombas no sumergibles diseñados con materiales de calidad para proporcionar una larga vida útil en aplicaciones de evacuación de agua. Cuentan todas las bombas accionadas por motor un sensor de bajo nivel de aceite. Estas bombas se diseñan para la manipulación de aguas sucias con sólidos no más grandes que 3/4" de bombeo de diámetro para la BA4C20AS. La BA4C30AS está diseñada para el bombeo de aguas sucias.

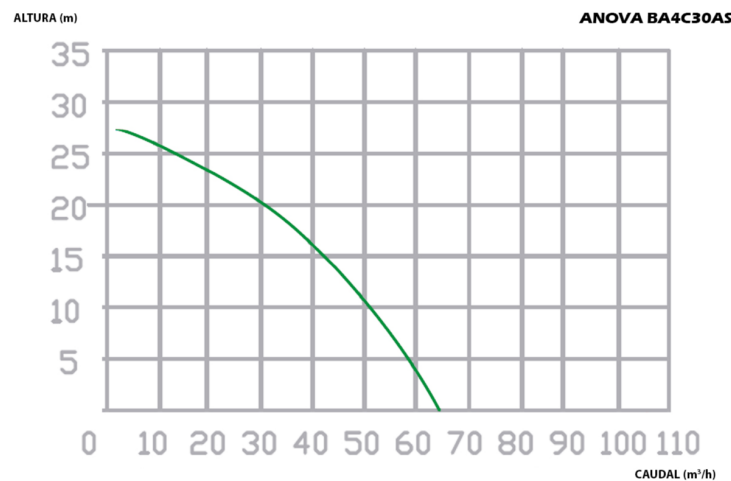
Las bombas incluyen un sistema incorporado en la válvula de retención para evitar el reflujó.



BA4C20AS - BA4C30AS

Especificaciones generales

Modelo No.	Motor		Succión Descarga Max.			Max. sólidos Temp manipulación.	Max. temperatura Fluido	
	RPM - Capacidad tanque		Puerto motor	Tamaño (TNP)	Tamaño de puerto de succión (TNP)			Ascensor (pies)
BA4C20AS	3600	3.6L	4-Stroke 2" OHV	2"	2"	17'	1.90 cm	60 °C
BA4C30AS	3600	6.5L	4-Stroke 3" OHV	3"	3"	17'	3.15 cm	60 °C



Cuadro de rendimiento

Modelo No.	GPM de agua @ total Ft. Cabeza de						Apagar (Pies)
	10	20	40	60	80	100	
BA4C20AS	160	150	132	95	18	-	85
BA4C30AS	290	270	225	150	23	-	85

* Para convertlo para PSI, dividir pies totales de cabeza por 2,31

Dimensiones

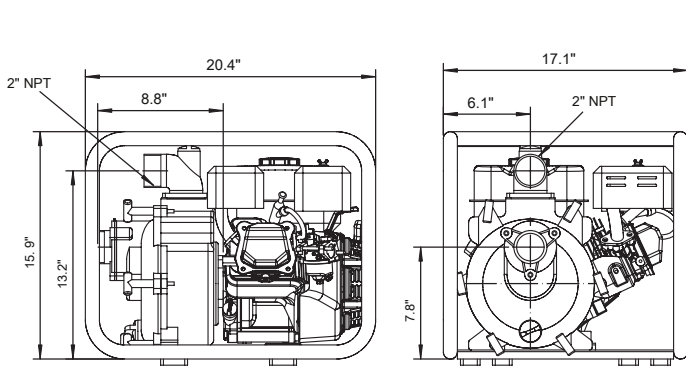


Figura 1 - Dimensiones para Modelos BA4C20AS

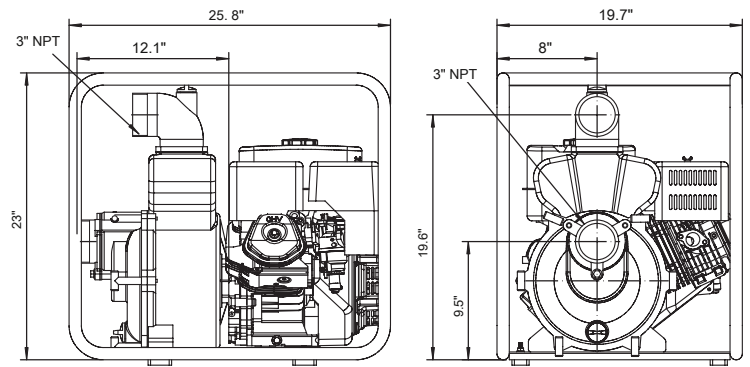


Figura 2 - Dimensiones para Modelos BA4C30AS

Modelos BA4C20AS - BA4C30AS

Desembalaje

Al recibir la bomba, se deben inspeccionar daños o escasez de piezas. Si se ha producido un daño, presente una reclamación inmediatamente con el transportista que entregó la bomba. Si el manual se retira de su envase, cuide de que no se pierda o extravíe.



PRECAUCIÓN No use el aparato si está dañado durante

el envío, manejo o uso. El daño puede causar lesiones o daños materiales.

Reglas de seguridad

Este manual contiene información que es muy importante saber y entender. Esta información se proporciona para la seguridad y para evitar EQUIPO DE PROBLEMAS. Para ayudar a reconocer esta información, observar los siguientes símbolos.



PELIGRO Peligro indica una peligrosa inminente

situación que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA Advertencia indica un riesgo potencial

situación que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN Precaución indica una potencialmente gro de

grosos situación que, de no evitarse, puede resultar en lesiones menores o moderadas.



NOTICE Indica una información importante,

que si no se cumple, puede causar daños al equipo.

Información general de seguridad

1. Lea el manual de producto cuidadosamente antes de bombear la operación. Conocer la aplicación típica de bombeo, las limitaciones y los riesgos potenciales asociados con la operación de este tipo de equipos de bombeo.

2. Lea cuidadosamente el manual de instrucciones (s) suministrado por el fabricante del motor antes de bombear el funcionamiento o antes de intentar ensamblar, operar o servicio del motor o cualquier parte. Conocer las limitaciones típicas y los peligros potenciales asociados con el funcionamiento del equipo impulsado motor de gasolina. Las declaraciones advertencias presentan potencialmente peligrosas para el operador o el equipo. Tomar las medidas necesarias para proteger al personal.



PELIGRO Nunca haga funcionar la bomba en un área cerrada. Bomba

sólo debe ser operado en áreas bien ventiladas. Los motores producen gas de escape que contiene monóxido de carbono gaseoso inodoro y venenoso. Proporcionar una ventilación adecuada y evitar riesgos de incendio, haciendo funcionar la bomba por lo menos 3 pies (1 m) de distancia de cualquier edificios y otros equipos.

Operar la bomba sobre una superficie plana para evitar derrames de combustible.



PELIGRO No utilice para bombear inflamable o explosivo

líquidos tales como gasolina, fueloil, queroseno, etc. No usar en atmósferas inflamables y / o explosivos. Bomba sólo debe utilizarse con líquidos compatibles con los materiales de la bomba de la construcción. Esta bomba fue diseñada para bombear agua solamente. La exposición a los productos químicos pueden ser peligrosos. El incumplimiento de esta advertencia puede causar la muerte, lesiones personales graves y / o daños materiales.



ADVERTENCIA Mantener alejado de las piezas giratorias mientras que la

bomba está funcionando. Prevent accidental de bomba de iniciar mediante la eliminación de siempre la bujía o desconectar y conectar a tierra el cable de la bujía antes de intentar reparar la unidad o eliminar cualquier componente.

Mantenga a los niños y mascotas lejos de la bomba cuando esté en funcionamiento.



ADVERTENCIA Este producto no es para uso en piscinas

o cualquier cuerpo de agua donde la recreación del agua está presente.



ADVERTENCIA Nunca permita que alguien se opere la bomba

sin la formación adecuada. Sepa cómo detener la bomba de forma rápida y entender el funcionamiento de todos los controles.

3. línea de descarga Secure antes de la bomba de funcionamiento. Una línea de descarga no segura será látigo y puede causar lesiones personales y / o daños a la propiedad.
 4. Proporcionar un medio de alivio de presión para cualquier bomba cuya línea de descarga puede ser de cierre u obstruida.
 5. Protección adicional
 - a. Use gafas de seguridad en todo momento cuando se trabaja con bombas.
 - b. Wear protección para la cara adecuada y otra ropa necesaria si se utilizan productos químicos.
 - c. Mantenga el área de trabajo limpia, ordenada y bien iluminada; reemplazar todas las herramientas y equipos utilizados.
 - d. Mantener a los visitantes a una distancia segura del área de trabajo.
 - e. Hacer prueba de niños taller con candados, interruptores maestros y retirando las llaves de arranque.
- ADVERTENCIA** La gasolina es un combustible altamente combustible. los mal uso, manipulación o almacenamiento de la gasolina pueden ser peligrosos. Prevenir accidentes siguiendo estas reglas de seguridad:
- a. Use gasolina sólo como combustible; nunca como un líquido de limpieza.

**Información general de seguridad
(continuación)**

- b. Use solo un contenedor apropiado para colocar temporalmente o almacenar gasolina. Nunca almacene la gasolina en recipientes no homologados, como recipientes de leche o botellas de refrescos.
- c. Almacene la gasolina en un lugar fresco y fuera del alcance de los niños. Nunca almacene gasolina cerca del calor o de una llama abierta.
- re. Cuente con un extintor de incendios cerca cuando se trabaja con gasolina. Asegúrese extintor se encuentra en condiciones de funcionamiento - compruebe el manómetro o indicador. Estar familiarizados con su uso adecuado. Consulta con el departamento de bomberos local para el tipo correcto de extintor para su aplicación. Los extintores clasificados ABC por la Asociación Nacional de Protección contra Incendios son apropiadas para la mayoría de aplicaciones.
- mi. Proporcionar válvulas de cierre positivo en todos los suministros de combustible permanentes. Las líneas de combustible deben ser de tuberías de acero, asegurado adecuadamente, y libre de fugas.
- F. Proporcionar una ventilación adecuada y limpiar cualquier derrame durante la manipulación o el bombeo de líquidos inflamables.
- sol. POSITIVAMENTE no fumadores!
6. No utilizar sopletes o aplican fuego o llama a esta bomba por cualquier motivo.
7. Fije la línea de descarga antes de arrancar la bomba. Una tubería de descarga se deslice sin garantía, lo que puede causar lesiones personales y / o daños materiales.
8. accesorios no apriete demasiado roscados. Una vuelta completa apretado pasado la mano por lo general es suficiente para evitar fugas. se proporciona Teflon cinta selladora y se debe utilizar en todas las uniones roscadas, incluyendo el tubo de salida.

9. Revise las mangueras para débiles o gastadas antes de cada uso, asegurándose de que todas las conexiones son seguras.

10. Periódicamente inspeccionar componentes de la bomba y del sistema. Realizar el mantenimiento rutinario como sea necesario.

11. Drenaje todos los líquidos del sistema antes de dar servicio.

NOTA

Todos los controles del motor, instrucciones, speci-

caciones, mantenimiento, reparación, información de las instalaciones e información de garantía se incluyen en funcionamiento propietarios del fabricante del motor y manual de instrucciones. garantía del motor, servicio y reparación se manejan a través del fabricante del motor.

BA4C20AS - BA4C30AS

Operación

IMPORTANTE: Para instalaciones donde daños a la propiedad podría resultar de una bomba inadecuado o de fugas debido a los cortes de energía, bloqueo de la línea de descarga, o cualquier otra razón, un sistema de back-up (s) y / o el sistema de advertencia (s) se debe utilizar.

1. Localizar la bomba tan cerca a la fuente de fluido como sea posible, haciendo que la línea de aspiración lo más corta y directa posible.



La unidad debe ser colocado donde el

bomba / motor está protegido de la intemperie y los extremos de calor, frío y humedad.

2. La unidad debe fijarse sobre una base sólida. Operación sobre una base sólida reduce el riesgo de derrame de combustible o daños a la unidad se caiga.



No utilice una restricción o shut-

la válvula en la descarga. Esto restringirá seriamente la capacidad de la bomba.

3. Conectar la manguera de aspiración (no incluido). Utilice una manguera de pared o alambre trenzado reforzado para evitar el colapso de la manguera de succión. tamaño de la manguera debe ser al menos del mismo tamaño que el tamaño de orificio de aspiración. Utilizar mangueras cortas si es posible reducir el tiempo de auto-cebado. Una pendiente ascendente suave desde la fuente de agua a la bomba proporcionará el mejor rendimiento y menor tiempo de cebado. Utilizar el menor número de tuberías o mangueras conexiones posibles. Las fugas de aire en la línea de succión prohibirán la bomba de cebado. Siempre use un filtro de aspiración del tamaño correcto con la manguera de succión. filtro de aspiración debe coincidir con la capacidad de la bomba de manejo de sólidos. Grava o basura pueden dejarse embaucar por la succión de la bomba y pueden dañar el impulsor sin el uso de un filtro de aspiración. Una válvula de pie puede

también se puede utilizar en la línea de succión y se recomienda cuando la altura de aspiración es mayor de 10 pies. La válvula de pie ayudará en la bomba de cebado más rápido.

4. Conectar la manguera de descarga (no incluido). Siempre use una banda de manguera con una manguera de tela para evitar que la manguera de desconectar a alta presión. tamaño de la manguera debe ser al menos del mismo tamaño que el tamaño del puerto de descarga. La tubería de descarga puede ser mayor que el tamaño del puerto de descarga cuando se ejecuta la descarga horizontal largos están involucrados.

5. Comprobar el nivel de aceite del motor. Los motores de bombas no tienen aceite. El aceite debe ser añadido a motor antes del funcionamiento de la bomba. El motor no arrancará a menos que se ha añadido la cantidad correcta de aceite del motor. Consulte las instrucciones del fabricante del motor y del propietario

manual de funcionamiento de aceite del motor detalles de llenado. los niveles de aceite del motor con frecuencia para maximizar la vida útil del motor. Asegúrese de revisar el motor sobre una superficie plana con el motor parado. Use solamente aceites de motor SAE detergente.

6. Comprobar el nivel de combustible del motor. Los motores de bombas no tienen combustible. El combustible debe ser añadido al tanque de combustible del motor antes del funcionamiento de la bomba. Consulte las instrucciones del fabricante del motor del propietario y manual de instrucciones para los detalles de llenado de combustible del motor. Use gasolina fresca, limpia sin plomo de la automoción. Llène hasta el hombro filtro de combustible.

7. cebado de la bomba antes de la operación. Llenar la carcasa de la bomba antes de operar. Nunca haga funcionar la bomba sin el cebado. funcionamiento en seco puede dañar la junta de la bomba y hacer que la bomba de sobrecalentamiento. Si la unidad ha sido operado seco, detener inmediatamente el motor y permita que la bomba se enfríe antes de la adición de agua de cebado a la carcasa de la bomba. Enfríar el agua añadida a la carcasa de la bomba será térmicamente

golpes y romper el sello de la bomba. Una vez que se ceba la bomba, el funcionamiento intermitente o continua es permisible siempre y cuando se mantiene la succión. Si la succión no se mantiene o "rompió", la bomba debe ser cebado de nuevo antes de la operación.

8. Estos productos están diseñados para bombear agua solamente, incluyendo sólidos no más grandes que el tamaño nominal se muestra en la tabla de especificaciones generales. No están diseñadas para bombear fluidos distintos del agua.

9. Estas unidades han construido en un válvula de retención en el orificio de aspiración que evita el reflujo de agua. Funcionamiento sin válvula de retención permitirá que el agua drene hacia abajo la línea de succión. válvulas de retención de repuesto están disponibles a través Grainger Parts (ver partes desglose para las piezas más detalles).

motor 10. La bomba está equipada con un sensor de bajo nivel de aceite. Este sensor apaga automáticamente el motor en caso de que el nivel de aceite baja demasiado para lubricar y enfriar el motor con seguridad. En el caso del aceite de baja cerrado, no intente reiniciar la bomba. motor de la operación de llenado de inmediato y parada con aceite como se describe por los propietarios de instrucciones del fabricante del motor y el manual de operación del motor detalles de llenado de aceite.

Mantenimiento

ADVERTENCIA *Nunca opere una bomba dañada o defectuosa.*

ADVERTENCIA *Para evitar accidentalmente de partida tal, retirar y conectar a tierra el Cable de la bujía antes de realizar cualquier servicio.*

NOTA: El propietario / operador debe realizar todo el mantenimiento periódico. Completar todo el mantenimiento programado de manera oportuna. Corregir cualquier problema antes de hacer funcionar la bomba. El mantenimiento incorrecto anulará la garantía de la bomba.

PETRÓLEO

Cambie el aceite cuando el motor está caliente. Consulte la sección ESPECIFICACIONES para seleccionar el grado adecuado de aceite para su entorno operativo.

1. Retirar el tapón de drenaje de aceite con un zócalo y extensión.
2. Permitir que el aceite drene completamente.
3. Sustituir el tapón de drenaje.
4. Retirar el llenado de aceite tapa / varilla.
5. Añadir 0,63 qt. (0.6 L) de aceite.
6. Volver a colocar el tapón de llenado / varilla.
7. Eliminar el aceite usado en una instalación de gestión de residuos aprobado.

BUJÍA

1. Quitar el cable de la bujía de la bujía.
2. Uso de un largo alcance chispa toma de corriente 14 mm (suministrado) para retirar el tapón.
3. Inspeccionar el electrodo en el enchufe. Debe estar limpio y no gastados para producir la chispa necesaria para la ignición. Reemplazar si es necesario utilizando un F6TC o bujía de encendido equivalente.
4. Comprobar la distancia entre los electrodos para asegurar que está entre 0,024-0,028 pulgadas (0,6 - 0,7 mm). Ajustar si es necesario.
5. Pase con cuidado el enchufe en el motor.
6. Utilice una toma de bujía para instalar firmemente el enchufe.
7. Una el cable de la bujía a la bujía.

FILTRO DE AIRE

1. Retirar la tuerca de mariposa y la vivienda que sujetan el filtro de aire al conjunto.
2. Retirar el elemento de filtro de espuma.
3. Lavar el elemento de filtro en detergente líquido y agua. Enjuague a fondo y exprimir en un paño limpio, absorbente hasta que se seque.
4. saturar el elemento en aceite de motor limpio, y luego apretar en un paño limpio, absorbente para eliminar el exceso de aceite.
5. Colocar el elemento de filtro en el conjunto.
6. Volver a colocar la tapa del filtro de aire, a continuación, sustituir la carcasa de filtro de aire y la tuerca de mariposa.

LIMPIEZA

PRECAUCIÓN: NO rocíe el motor con agua. El agua puede contaminar el sistema de combustible.

1. Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del motor.
2. Uso de un cepillo de cerdas suaves a la suciedad quitar y aceite.
3. Uso de un compresor de aire (menos de 25 PSI) a la suciedad clara y los residuos del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Cada 8 horas o antes de cada uso:

- Comprobar el nivel de aceite y añadir necesario.
- Limpiar alrededor de la entrada de aire y silenciador.

Las primeras 5 horas:

- Cambia el aceite.

Primeras 10 horas:

- Controlar el juego de válvula y ajuste si es necesario. *

Cada 50 horas o cada temporada:

- Limpiar el filtro de aire. Cambie el aceite si se opera bajo cargas pesadas o en entornos calientes.

Cada 100 horas o cada temporada:

- Cambia el aceite. Limpiar y ajustar la bujía.
- Controlar el juego de válvula y ajuste si es necesario. *

- Limpiar el depósito de combustible y el filtro * Cada 3 años.:

- Reemplazar la línea de combustible

* Para llevar a cabo por propietarios con experimentados con conocimientos o proveedores de servicio certificados.

DRENAJE

Si la bomba está sujeto a temperaturas de congelación, escurrir quitando el tapón de drenaje y el cebado enchufe. Después de que el agua se haya filtrado, haga funcionar la bomba durante unos segundos para conseguir la última parte del agua de la carcasa. Asegúrese de que las líneas de succión y descarga están libres de agua.

ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA *Guarde la bomba en una área bien ventilada, lejos del calor, las llamas o chispas.*

1. Deje que el motor se enfríe por completo.
2. Limpiar el motor y la bomba de acuerdo con la sección de limpieza.
3. Escurrir todo el combustible del conducto de combustible y el carburador para evitar la formación de carbonilla.
4. Girar la válvula de combustible a la posición OFF.
5. Añadir un estabilizador de combustible al tanque de combustible.
6. Cambie el aceite.
7. Retire la bujía y vierta 1/2 onza de aceite en el cilindro. Girar el motor lentamente para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.
8. Instalar la bujía.
9. Drenar el agua de la bomba carcasa a fondo.
10. Almacene la bomba en un lugar limpio, seco, alejado de la luz solar directa.

BA4C20AS - BA4C30AS

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA

La bomba no bombea

CAUSA

Fuga de aire en el tubo de succión.

Las tuberías de succión y/o descarga pueden estar bloqueadas, o las válvulas están cerradas, defectuosas y / o bloqueadas.

El final de la tubería de succión no está sumergida.

La altura total es demasiado alta para que esta bomba funcione correctamente.

ACCIÓN REQUERIDA

Asegúrese de que la manguera de succión esté doblemente sujeta en las juntas, las abrazaderas estén apretadas, los accesorios tengan compuesto de rosca y estén apretados, sin mellas ni cortes en la manguera.

Verifique que las líneas y las válvulas estén en buen estado de funcionamiento.

Aumente su longitud o acerque la bomba a la fuente de líquido.

Reduzca la altura total o use una bomba de altura más alta.

PROBLEMA

La bomba no cebará

CAUSA

Elevación de succión excesiva (* 1).

ACCIÓN REQUERIDA

Acerque la bomba a la fuente de líquido.

PROBLEMA

El cebado lleva mucho tiempo

CAUSA

La tubería de succión es demasiado larga.

Bolsas de aire o fugas en la línea de succión.

ACCIÓN REQUERIDA

Consulte cómo cebar correctamente la bomba en su punto de venta.

Verifique que la línea no tenga conexiones sueltas.

PROBLEMA

La bomba no funciona tan bien como debería

CAUSA

El flujo está restringido debido a:

a) Acumulación de residuos.

b) Válvulas defectuosas o semiabiertas.

c) La tubería o manguera utilizada es más pequeña que los tamaños de rosca en la bomba.

Sumersión insuficiente del final de la tubería de succión.

Impulsor desgastado excesivamente (* 2).

El sello está dañado (* 3). Se filtrará líquido a través del medio del adaptador.

Bolsas de aire o fugas en la línea de succión.

Impulsor obstruido.

El acelerador del motor está en posición LENTO

ACCIÓN REQUERIDA

a) Limpiar las líneas y accesorios.

b) Verifique que las válvulas estén en buen estado de funcionamiento.

c) Aumente el tamaño de la manguera o tubería para reducir las pérdidas por fricción.

El final de la tubería de succión debe estar sumergido.

Reemplace el impulsor.

Reemplace el sello.

Verifique la línea de succión.

Retire la carcasa para limpiarla.

Mueva el acelerador a la posición RÁPIDO

BA4C20AS - BA4C30AS

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA

La bomba pierde cebado

CAUSA

El nivel del agua cae por debajo del final de la línea de succión.

ACCIÓN REQUERIDA

Aumente la longitud de la línea de succión o acerque la bomba a la fuente de agua.

PROBLEMA

La bomba no arranca

CAUSA

Sin combustible

Bujía defectuosa.

La palanca de la válvula de combustible está en la posición OFF

El interruptor de encendido está en la posición OFF

El estrangulador está en la posición incorrecta.

ACCIÓN REQUERIDA

Permita que el motor se enfríe durante 2 minutos, luego llene el tanque de combustible.

Reemplace la bujía.

Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición ON.

Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

Deslice la palanca del estrangulador a la posición CHOKE.

PROBLEMA

La bomba arranca, pero funciona relativamente

CAUSA

El estrangulador está en la posición incorrecta.

El cable de la bujía está suelto.

Bujía defectuosa.

El combustible está contaminado (agua, escombros, etc.)

ACCIÓN REQUERIDA

Deslice la palanca del estrangulador a la posición MARCHA.

Conecte el cable a la bujía de forma segura.

Reemplace la bujía.

Deje que el motor se enfríe durante 2 minutos, luego drene el tanque de combustible y el carburador. Llene el tanque con combustible nuevo.

PROBLEMA

La bomba se apaga durante el funcionamiento.

CAUSA

Sin combustible

ACCIÓN REQUERIDA

Permita que el motor se enfríe durante 2 minutos, luego llene el tanque de combustible.

Comentarios

* 1) La elevación de succión excesiva debe tener en cuenta:

a) Tamaño y longitud de la tubería.

b) Instalación de tuberías

c) Elevación sobre el nivel del mar

Incluyendo todo lo anterior, recomendamos que la altura de succión total no exceda los 25 pies.

* 2) Un impulsor excesivamente desgastado se debe principalmente a la cavitación, que se debe a una serie de situaciones, como:

a) Succión restringida

b) Elevación de succión excesiva

* 3) El sello puede dañarse debido a:

a) Desgaste normal

b) Sobre calentamiento

c) Bombeo de productos químicos para los que este sello no está diseñado. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado para obtener más ayuda.

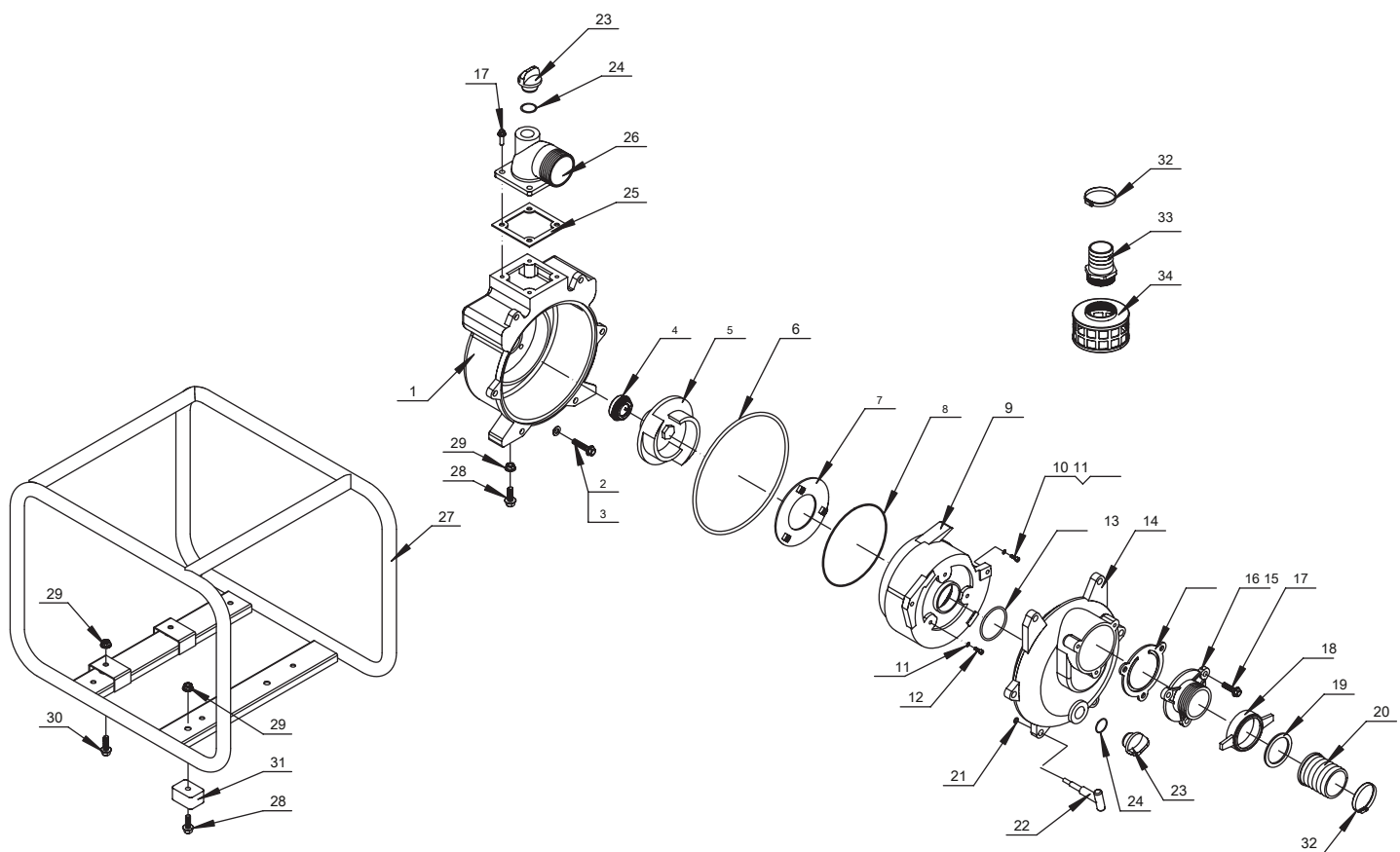


Figura 4 - Ilustración para BA4C20AS

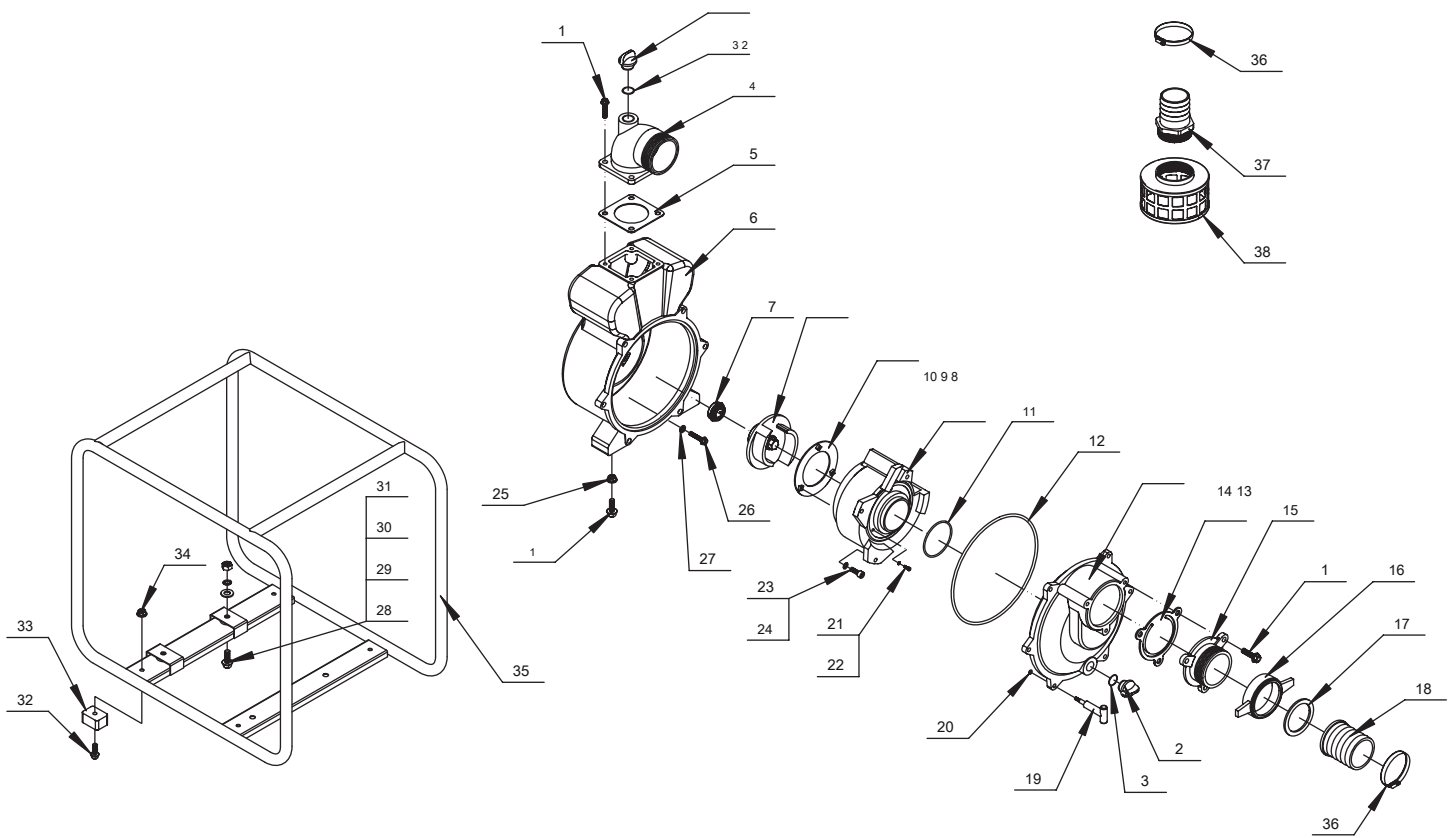


Figura 5 - Ilustración para BA4C30AS

CERTIFICADO CE

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

EMPRESA DISTRIBUIDORA

MILLASUR, S.L.
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO
15688 OROSO - A CORUÑA
ESPAÑA



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

En cumplimiento con las diferentes directivas CE, en la presente se confirma que, debido a su diseño y construcción, y según marca CE impresa por fabricante en la misma, la máquina identificada en este documento cumple con las exigencias pertinentes y fundamentales en seguridad y salud de las citadas directivas CE. Esta declaración valida al producto para mostrar el símbolo CE.

En el caso de que la máquina se modifique y esta modificación no esté aprobada por el fabricante y comunicada al distribuidor, esta declaración perderá su valor y vigencia.

Denominación de la máquina: **BOMBA AGUAS SUCIAS**

Modelo: **BA4C20AS – BA4C30AS**

Norma reconocida y aprobada a la que se adecúa:

Directiva 97/68/CE - 2014/30/EU

e13*97/68SN4G2*2002/88*0257*02
e13*97/68SN3G2*2012/46*0170*04

EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007

Sello de empresa

millasur
Rúa Eduardo Pondal, nº 23
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso – A Coruña
Tlf. 981 696465 / Fax. 981 690861

23/10/2017

ALNOVA[®]