

Instructions - Manuel de l'utilisateur

POMPE À EAU SALÉE

BA4C20AS - BA4C30AS



ALKOVA[®]

Millasur, SL.

Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro

15688 - Oroso - La Corogne 981 696465 www.millasur.com



ANOVA merci d'avoir choisi l'un de nos produits et vous garantit l'assistance et la coopération qui ont toujours distingué notre marque au fil du temps.

Cette machine est conçue pour durer de nombreuses années et pour être d'une grande utilité lorsqu'elle est utilisée conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation. Nous vous recommandons donc de lire attentivement ce manuel d'instructions et de suivre toutes nos recommandations.

Pour plus d'informations ou pour des questions, vous pouvez nous contacter via nos supports Web tels que [www.anovama Maquinaria. com](http://www.anovamaMaquinaria.com).

INFORMATIONS SUR CE MANUEL

Veillez prêter attention aux informations fournies dans ce manuel et sur l'appareil pour votre sécurité et celle des autres.

- Ce manuel contient des instructions d'utilisation et d'entretien.
- Emportez ce manuel avec vous lorsque vous travaillez avec la machine.
- Le contenu est correct au moment de l'impression.
- Les droits d'apporter des modifications sont réservés à tout moment sans affecter nos responsabilités légales. Ce manuel est considéré comme faisant partie intégrante du produit et doit rester avec lui en cas de prêt ou de revente. Demandez à votre revendeur un nouveau manuel en cas de perte ou de dommage.
-

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE



Pour vous assurer que votre machine offre les meilleurs résultats, veuillez lire attentivement les consignes de sécurité et d'utilisation avant de l'utiliser.

AUTRES AVERTISSEMENTS:

Une utilisation incorrecte peut endommager la machine ou d'autres objets.

L'adaptation de la machine aux nouvelles exigences techniques peut entraîner des différences entre le contenu de ce manuel et le produit acheté.

Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles

Veuillez lire et conserver ces instructions. Soyez prudent avant d'essayer d'assembler, d'installer, d'utiliser ou d'entretenir le produit décrit. Protégez-vous et protégez les autres en respectant toutes les informations de sécurité. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles et / ou endommager la machine. Conservez les instructions pour référence future.

Pompe à eau moteur 4 temps pour eau sale

La description

Les pompes à moteur sont des pompes non submersibles conçues avec des matériaux de qualité pour offrir une longue durée de vie dans les applications d'évacuation d'eau. Toutes les pompes à moteur ont un capteur de bas niveau d'huile. Ces pompes sont conçues pour traiter de l'eau sale avec des solides ne dépassant pas 3/4 "de diamètre de pompe pour le BA4C20AS. Le BA4C30AS est conçu pour pomper de l'eau sale.

Les pompes comprennent un clapet anti-retour intégré pour empêcher le refoulement.



BA4C20AS - BA4C30AS

Spécifications générales

Modèle	Moteur	Décharge d'aspiration Max.			Max. solide	Max. Température Fluide
		Taille de l'orifice du moteur	Taille de l'orifice d'aspiration	Ascenseur (pieds) Temp.		
Non.	RPM - Capacité du réservoir	(TNP)	(TNP)			
BA4C20AS 3600	3,6 L	4 temps 2 "	2 "	17 "	1,90 cm	60 °C
		OHV				
BA4C30AS 3600	6,5 L	4 temps 3 "	3 "	17 "	3,15 cm	60 °C
		OHV				

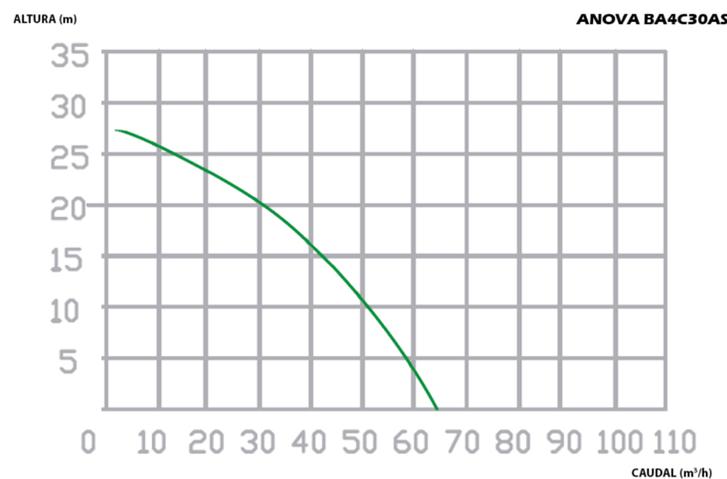


Tableau des performances

Modèle	GPM d'eau @ Total Ft. Chef de						Éteindre (Pieds)
	dix	vingt	40	60	80	100	
BA4C20AS	160	150	132	95	18	-	85
BA4C30AS	290	270	225	150	2.3	-	85

* Pour le couvent pour PSI, divisez le total des pieds de tête par 2,31

Dimensions

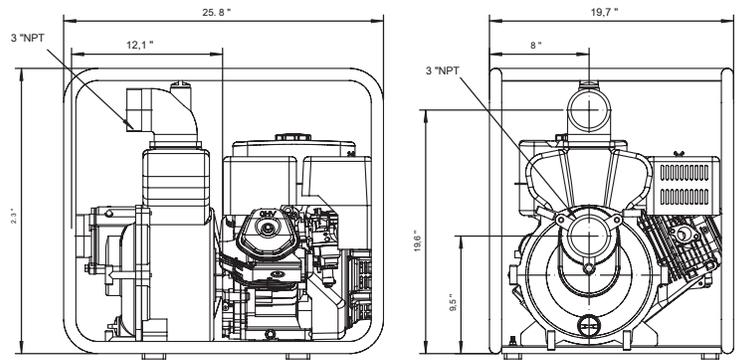
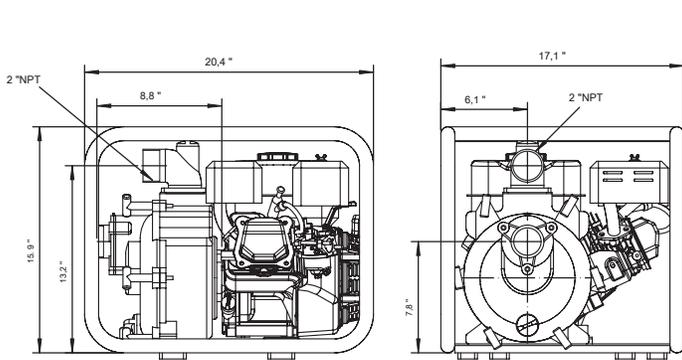


Figure 1 - Dimensions des modèles BA4C20AS

Figure 2 - Dimensions des modèles BA4C30AS

Des modèles BA4C20AS - BA4C30AS

ré cet emballage

Dès réception de la pompe, n inspectez les pièces pour déceler tout dommage ou manque. En cas de dommage,

Déposer une réclamation immédiatement auprès du transporteur qui a livré la pompe. Si le manuel est retiré de son emballage, prenez soin de quoi ne te perds pas à ou j'ai perdu et.



N'utilisez pas l'appareil s'il est endommagé pendant

expédition, maintenance ou utilisation. Les dommages peuvent causer des blessures ou des dommages matériels.

Règles de sécurité

Ce manuel contient des informations très importantes à connaître et à comprendre. Ces informations sont fournies pour la sécurité et pour éviter le DÉPANNAGE DE L'ÉQUIPEMENT. Pour vous aider à reconnaître ces informations, observez les symboles suivants.



Le danger indique un danger imminent

une situation qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



L'avertissement indique un risque potentiel

situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



Attention indique un potentiellement gros

Situation difficile qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.



Indique des informations importantes,

que s'il n'est pas suivi, cela peut endommager l'équipement.

Informations générales de sécurité

1. Lisez attentivement le manuel du produit avant de procéder au pompage.

Connaître l'application de pompage typique, les limites et les risques potentiels associés à l'utilisation de ce type d'équipement de pompage.

2. Lisez attentivement le (s) manuel (s) d'instructions fourni (s) par le fabricant du moteur avant

fonctionnement de la pompe ou avant d'essayer d'assembler, de faire fonctionner ou de réparer le moteur ou toute pièce. Connaître les limites typiques et les dangers potentiels associés à l'utilisation d'un équipement à moteur à essence. Le

déclarations avertissements présents potentiellement dangereux pour l'opérateur ou l'équipement. Prenez les mesures nécessaires pour protéger le personnel.



Ne faites jamais fonctionner la pompe dans un espace clos. Bombe

Il ne doit être utilisé que dans des zones bien ventilées. Les moteurs produisent des gaz d'échappement contenant du monoxyde de carbone gazeux inodore et toxique. Assurer une ventilation adéquate et éviter les risques d'incendie en faisant fonctionner la pompe à au moins 3 pieds (1 m) de tout bâtiment et autre équipement.

Faites fonctionner la pompe sur une surface plane pour éviter tout déversement de carburant.



Ne pas utiliser pour pomper des produits inflammables ou explosifs

liquides tels que l'essence, le mazout, le kérosène, etc. Ne pas utiliser dans des atmosphères inflammables et / ou explosives. La pompe ne doit être utilisée qu'avec des fluides compatibles avec les matériaux de construction de la pompe. Cette pompe a été conçue pour pomper de l'eau uniquement. L'exposition aux produits chimiques peut être dangereuse. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort, des blessures graves et / ou des dommages matériels.



Tenez-vous à l'écart des pièces en rotation

la pompe fonctionne. Empêcher le démarrage accidentel de la pompe en retirant toujours la bougie d'allumage ou en débranchant et en mettant à la terre le fil de la bougie avant de tenter de réparer l'unité ou de retirer un composant.

Tenez les enfants et les animaux éloignés de la pompe lorsqu'elle est en marche.



Ce produit ne doit pas être utilisé dans les piscines

ou tout plan d'eau où les loisirs aquatiques sont présents.



Ne laissez jamais quelqu'un faire fonctionner la pompe

sans formation adéquate. Savoir arrêter rapidement la pompe et comprendre le fonctionnement de toutes les commandes.

3. Sécuriser la conduite de refoulement avant la pompe

fonctionnement. Une conduite de décharge dangereuse sera un fouet et peut causer des blessures et / ou des dommages matériels.

Quatre. Fournir un moyen de décompression pour tout

pompe dont la conduite de refoulement peut être fermée ou obstruée.

5. Protection supplémentaire

a. Portez des lunettes de sécurité en tout temps vous travaillez avec des pompes.

b. Portez une protection faciale adéquate et les autres vêtements nécessaires si des produits chimiques sont utilisés.

C. Gardez la zone de travail propre, ordonnée et bien éclairée. remplacer tous les outils et équipements usagés.

ré. Gardez les visiteurs à distance de zone de travail.

moi. Atelier sécurité enfants avec cadenas, interrupteurs principaux et retrait des clés de contact.



L'essence est un carburant hautement combustible. Les

Le mauvais usage, la manipulation ou le stockage de l'essence peuvent être dangereux. Prévenez les accidents en suivant ces règles de sécurité:

a. N'utilisez de l'essence que pour le carburant; jamais comme liquide de nettoyage.

Informations générales sur la sécurité (suite)

- b. Utilisez uniquement un récipient approprié pour placer temporairement ou stocker de l'essence. Ne jamais stocker essence dans des conteneurs non approuvés, comme des contenants de lait ou des bouteilles de soda.
- c. Conservez l'essence dans un endroit frais hors portée des enfants. Ne stockez jamais l'essence à proximité d'une source de chaleur ou d'une flamme nue.
- ré. Compter sur un extincteur à proximité lorsque fonctionne avec de l'essence. Assurez-vous que l'extincteur est en état de marche - vérifiez le manomètre ou le manomètre. Familiarisez-vous avec son utilisation correcte. Vérifiez auprès de votre service d'incendie local le type d'extincteur adapté à votre application. Les extincteurs classés ABC par la National Fire Protection Association conviennent à la plupart des applications.
- moi. Fournir des vannes d'arrêt positives sur toutes les alimentations permanentes en carburant. Les conduites de carburant doivent être constituées de tuyaux en acier, correctement fixées et exemptes de fuites.
- F. Assurer une ventilation adéquate et nettoyer tout déversement lors de la manipulation ou du pompage de liquides inflammables.
- Soleil. POSITIVEMENT non-fumeur!
6. N'utilisez pas de torches et n'appliquez pas de feu ou de flamme sur cette pompe pour quelque raison que ce soit.
7. Fixez la conduite de refoulement avant de démarrer la pompe. Un tuyau d'évacuation glissant sans garantie, ce qui peut entraîner des blessures corporelles et / ou des dommages matériels.
8. Les accessoires ne serrent pas excessivement les filetages. Un tour complet serré au-delà de la main est généralement suffisant pour éviter les fuites. Un ruban d'étanchéité en téflon est fourni et doit être utilisé sur tous les joints filetés, y compris le tube de sortie.

9. Vérifiez les flexibles pour détecter toute faiblesse ou usure avant chaque utilisation, en vous assurant que toutes les connexions sont sécurisées.

10. Inspectez périodiquement la pompe et les composants du système. Effectuez un entretien de routine si nécessaire.

11. Vidangez tous les fluides du système avant l'entretien.



Toutes les commandes, instructions et spécifications du moteur

Les câbles, l'entretien, la réparation, les informations sur l'installation et la garantie sont inclus dans le manuel d'utilisation et d'instructions du fabricant du moteur. La garantie, l'entretien et la réparation du moteur sont gérés par le fabricant du moteur.

BA4C20AS - BA4C30AS

Opération

IMPORTANT: Pour éviter les dommages causés par des erreurs d'opération

La propriété peut résulter d'une pompe inadéquate ou d'une fuite due à des pannes de courant, un blocage de la ligne de refoulement ou toute autre raison, un ou plusieurs systèmes de secours et / ou un ou plusieurs systèmes d'avertissement doivent être utilisés.

1. Placez la pompe aussi près que possible de la source de fluide, en rendant la conduite d'aspiration aussi courte et directe que possible.



L'unité doit être placée là où

la pompe / le moteur est protégé des éléments et des extrêmes de chaleur, de froid et d'humidité.

2. L'unité doit être fixée sur une base solide. Le fonctionnement sur une base solide réduit le risque de déversement de carburant ou d'endommagement de l'unité en cas de chute.



N'utilisez pas de restriction ou de fermeture

la valve dans le refoulement. Cela restreindra sérieusement la capacité de la pompe.

3. Branchez le tuyau d'aspiration (non inclus). Utilisez un tuyau mural ou un fil tressé renforcé pour éviter l'effondrement du tuyau d'aspiration. La taille du tuyau doit être au moins de la même taille que la taille de l'orifice d'aspiration. Utilisez des tuyaux courts si possible pour réduire le temps d'auto-amorçage. Une légère pente ascendante de la source d'eau à la pompe fournira les meilleures performances et le temps d'amorçage le plus court. Utilisez le moins de tuyaux ou

connexions de tuyaux possibles. Les fuites d'air dans la conduite d'aspiration empêcheront la pompe d'amorçage. Utilisez toujours un filtre d'aspiration de la bonne taille avec le tuyau d'aspiration. Le filtre d'aspiration doit correspondre à la capacité de la pompe de traitement des solides. Le gravier ou les débris peuvent être aspirés dans l'aspiration de la pompe et peuvent endommager la turbine sans utilisation d'un filtre d'aspiration. Un clapet de pied peut

il peut également être utilisé dans la conduite d'aspiration et est recommandé lorsque la hauteur d'aspiration est supérieure à 10 pieds. Le clapet de pied aidera à amorcer la pompe plus rapidement.

4. Branchez le tuyau de refoulement (non inclus). Utilisez toujours un collier de serrage avec un tuyau en tissu pour empêcher le tuyau de se déconnecter sous haute pression. La taille du tuyau doit être au moins de la même taille que la taille de l'orifice de décharge. Le tuyau de refoulement peut être plus grand que la taille de l'orifice de refoulement lorsqu'il s'agit de longs parcours de refoulement horizontaux.

5. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Les moteurs de pompe sont sans huile. De l'huile doit être ajoutée au moteur avant le fonctionnement de la pompe. Le moteur ne démarrera que si la quantité correcte d'huile moteur a été ajoutée. Consulter le fabricant du moteur et les instructions du propriétaire

Détails de remplissage du manuel d'utilisation de l'huile moteur. Vérifiez fréquemment les niveaux d'huile moteur pour maximiser la durée de vie du moteur. Assurez-vous de vérifier le moteur sur une surface plane avec le moteur arrêté. Utilisez uniquement des huiles moteur détergentes SAE.

6. Vérifiez le niveau de carburant du moteur. Les moteurs de pompe sont à court de carburant. Du carburant doit être ajouté au réservoir de carburant du moteur avant le fonctionnement de la pompe. Consultez les instructions et le manuel d'instructions du fabricant du moteur du propriétaire pour les détails sur le remplissage de carburant du moteur. Utilisez de l'essence automobile sans plomb fraîche et propre. Remplissez l'épaulement du filtre à carburant.

7. Amorcer la pompe avant de l'utiliser. Remplissez le corps de pompe avant de l'utiliser. Ne jamais faire fonctionner la pompe sans amorçage. Le fonctionnement à sec peut endommager le joint de la pompe et provoquer une surchauffe de la pompe. Si l'unité a fonctionné à sec, arrêtez immédiatement le moteur et laissez la pompe refroidir avant d'ajouter de l'eau d'amorçage au corps de pompe. Le refroidissement de l'eau ajoutée au corps de pompe sera thermiquement

cogne et casse le joint de la pompe. Une fois la pompe amorcée, un fonctionnement intermittent ou continu est autorisé tant que l'aspiration est maintenue. Si l'aspiration ne tient pas ou "casse", la pompe doit être à nouveau amorcée avant le fonctionnement.

8. Ces produits sont conçus pour pomper uniquement de l'eau, y compris des solides ne dépassant pas la taille nominale indiquée dans le tableau de Spécifications générales. Ils ne sont pas conçus pour pomper des fluides autres que l'eau.

9. Ces unités ont un clapet anti-retour intégré dans l'orifice d'aspiration qui empêche le reflux de l'eau. Le fonctionnement sans clapet anti-retour permettra à l'eau de s'écouler dans la conduite d'aspiration. Des clapets anti-retour de remplacement sont disponibles auprès de Grainger Parts (voir la répartition des pièces pour plus de détails).

moteur 10. La pompe est équipée d'un capteur bas niveau d'huile. Ce capteur arrête automatiquement le moteur dans le cas où le niveau d'huile tombe trop bas pour lubrifier et refroidir le moteur en toute sécurité. Dans le cas d'un niveau d'huile d'arrêt bas, n'essayez pas de redémarrer la pompe. Le moteur fonctionne immédiatement, remplissez et arrêtez d'huile comme décrit dans les instructions du fabricant du moteur du propriétaire et les détails du manuel d'utilisation du moteur concernant le remplissage d'huile.

Entretien

ADVERTENCIA *Atención: No opere la bomba si está dañada o defectuosa.*

ATTENTION *Pour éviter les dommages, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.*

NOTA: El propietario // opeo totaor d'el reallizarr tto d'el mantenimiento periódico. Efectúez todas las operaciones de mantenimiento planificadas en tiempo oportuno. Corrija todo problema antes de utilizar la bomba. Un mantenimiento incorrecto anulará la garantía de la bomba.

PÉTROLE

Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Consultez la section CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES pour sélectionner la qualité d'huile appropriée à votre environnement d'exploitation.

1. Retirez le bouchon de vidange d'huile avec une douille et une rallonge.
2. Laissez l'huile s'écouler complètement.
3. Remettez le bouchon de vidange en place.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge.
5. Ajoutez 0,63 qt. (0,6 L) d'huile.
6. Remettez le bouchon de remplissage / la jauge en place.
7. Éliminez l'huile usagée dans une installation de gestion des déchets agréée.

BOUGIE D'ALLUMAGE

1. Retirez le fil de la bougie d'allumage de la bougie.
2. Utilisez une douille de bougie longue portée 14 mm (fournie) pour retirer la bougie.
3. Inspectez l'électrode dans la douille. Il doit être propre et non porté pour produire l'étincelle nécessaire à l'allumage. Remplacez si nécessaire à l'aide d'une bougie F6TC ou équivalente.
4. Vérifiez la distance entre les électrodes pour vous assurer qu'elle est comprise entre 0,024-0,028 pouces (0,6 - 0,7 mm). Ajustez si nécessaire.
5. Insérez soigneusement la fiche dans le moteur.
6. Utilisez une douille de bougie pour installer la bougie fermement.
7. Fixez le fil de la bougie à la bougie.

FILTRE À AIR

1. Retirez l'écrou papillon et le boîtier qui maintiennent le filtre à air à l'ensemble.
2. Retirez l'élément filtrant en mousse.
3. Lavez l'élément filtrant dans un détergent liquide et de l'eau. Rincer abondamment et essorer sur un chiffon propre et absorbant jusqu'à séchage.
4. Saturer l'élément d'huile moteur propre, puis pressez-le sur un chiffon propre et absorbant pour éliminer l'excès d'huile.
5. Placez l'élément filtrant dans l'assemblage.
6. Remettez le couvercle du filtre à air en place, puis remplacez le boîtier du filtre à air et l'écrou à oreilles.

NETTOYAGE

ATTENTION: NE vaporisez PAS d'eau sur le moteur. L'eau peut contaminer le système d'alimentation en carburant.

1. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du moteur.
2. À l'aide d'une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.
3. Utilisation d'un compresseur d'air (moins de 25 PSI) pour enlever la saleté et les débris du moteur.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Toutes les 8 heures ou avant chaque utilisation:

- Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez nécessaire.
- Nettoyez autour de l'entrée d'air et silencieux.

Les 5 premières heures:

- Changez l'huile.

10 premières heures:

- Vérifiez le jeu des soupapes et ajuster si nécessaire. *

Toutes les 50 heures ou chaque saison:

- Nettoyez le filtre à air. Changez la
- huile si utilisé sous de lourdes charges ou dans des environnements chauds.

Toutes les 100 heures ou chaque saison:

- Changez l'huile. Nettoyez et ajustez la bougie.
- Vérifiez le jeu des soupapes et
- ajuster si nécessaire. *

- Nettoyez le réservoir de carburant et le filtre * 3 ans.:
 - Remplacez la conduite de carburant
- * À effectuer par des propriétaires expérimentés compétents ou des prestataires de services certifiés.

SYSTÈME DE CANALISATION

Si la pompe est soumise à des températures glaciales, vidanger retirer le bouchon de vidange et le bouchon d'amorçage. Une fois l'eau filtrée, faites fonctionner la pompe pendant quelques secondes pour extraire le reste de l'eau du boîtier. Assurez-vous que les conduites d'aspiration et de refoulement sont exemptes d'eau.

ESPACE DE RANGEMENT

ATTENTION *Stockez la pompe dans un espace bien ventilé, à l'abri de la chaleur, flammes ou étincelles.*

1. Laissez le moteur refroidir complètement.
2. Nettoyez le moteur et la pompe conformément à la section de nettoyage.
3. Vidanger tout le carburant de la rampe d'alimentation et du carburateur pour éviter l'accumulation de carbone.
4. Tournez le robinet de carburant en position OFF.
5. Ajoutez un stabilisateur de carburant dans le réservoir de carburant.
6. Changez l'huile.
7. Retirez la bougie d'allumage et versez 1/2 once d'huile dans le cylindre. Lancez lentement le moteur pour distribuer l'huile et lubrifier le cylindre.
8. Installez la bougie d'allumage.
9. Vidangez soigneusement l'eau de la pompe à corps.
10. Stockez la pompe dans un endroit propre et sec à l'abri de la lumière directe du soleil.

BA4C20AS - BA4C30AS

SOLUTION DE PROBLÈMES

PROBLÈME

La pompe ne pompe pas

CAUSE

Fuite d'air dans le tube d'aspiration.

Les tuyaux d'aspiration et / ou de refoulement peuvent être bloqués, ou les vannes sont fermées, défectueuses et / ou bloquées. L'extrémité du tuyau d'aspiration n'est pas submergée.

La charge totale est trop élevée pour que cette pompe fonctionne correctement.

ACTION REQUISE

Assurez-vous que le tuyau d'aspiration est serré deux fois au niveau des joints, que les colliers sont serrés, que les raccords ont un composé de filetage et sont serrés, sans entailles ni coupures dans le tuyau.

Vérifiez que les conduites et les vannes sont en bon état de fonctionnement. Augmentez sa longueur ou rapprochez la pompe de la source de liquide.

Réduisez la hauteur totale ou utilisez une pompe à pression plus élevée.

PROBLÈME

La pompe ne s'amorcera pas

CAUSE

Hauteur d'aspiration excessive (* 1).

ACTION REQUISE

Rapprochez la pompe de la source de liquide.

PROBLÈME

L'amorçage prend beaucoup de temps

CAUSE

Le tuyau d'aspiration est trop long. Poches d'air ou fuites dans la conduite d'aspiration.

ACTION REQUISE

Vérifiez comment amorcer correctement la pompe dans votre point de vente. Vérifiez la ligne pour les connexions desserrées.

PROBLÈME

La pompe ne fonctionne pas aussi bien qu'elle le devrait

CAUSE

Le débit est limité en raison de:

- a) Accumulation de déchets.
- b) Vannes défectueuses ou semi-ouvertes.
- c) Le tuyau ou le tuyau utilisé est plus petit que les tailles de filetage sur la pompe. Immersion insuffisante de l'extrémité du tuyau d'aspiration.

Turbine excessivement usée (* 2).

Le joint est endommagé (* 3). Le liquide s'infiltrera au milieu de l'adaptateur. Poches d'air ou fuites dans la conduite d'aspiration.

Turbine obstruée.

La manette des gaz du moteur est en position LENTE

ACTION REQUISE

- a) Lignes et accessoires propres.
- b) Vérifiez que les vannes sont en bon état de fonctionnement.
- c) Augmentez la taille du tuyau ou du tuyau pour réduire les pertes par frottement. L'extrémité du tuyau d'aspiration doit être immergée.

Remplacez la roue.

Remplacez le joint.

Vérifiez la conduite d'aspiration. Retirez le boîtier pour le nettoyage.

Placez l'accélérateur en position FAST

BA4C20AS - BA4C30AS

SOLUTION DE PROBLÈMES

PROBLÈME

La pompe perd son amorçage

CAUSE

Le niveau d'eau descend en dessous de l'extrémité de la conduite d'aspiration.

ACTION REQUISE

Augmentez la longueur de la conduite d'aspiration ou rapprochez la pompe de la source d'eau.

PROBLÈME

La pompe ne démarre pas

CAUSE

Sans carburant

Bougie d'allumage défectueuse.

Le levier du robinet de carburant est en position OFF. Le contacteur d'allumage est en position OFF. Le starter est dans la mauvaise position.

ACTION REQUISE

Laisser le moteur refroidir pendant 2 minutes, puis remplir le réservoir de carburant. Remplacez la bougie.

Tournez le levier du robinet de carburant en position ON. Mettez le contacteur d'allumage en position ON.

Faites glisser le levier du starter sur la position CHOKE.

PROBLÈME

La pompe démarre, mais fonctionne relativement

CAUSE

Le starter est dans la mauvaise position. Le fil de la bougie d'allumage est desserré.

Bougie d'allumage défectueuse.

Le carburant est contaminé (eau, débris, etc.)

ACTION REQUISE

Faites glisser le levier du starter en position RUN. Connectez fermement le fil à la bougie.

Remplacez la bougie.

Laisser le moteur refroidir pendant 2 minutes, puis vidanger le réservoir de carburant et le carburateur. Remplissez le réservoir de carburant frais.

PROBLÈME

La pompe s'arrête pendant le fonctionnement.

CAUSE

Sans carburant

ACTION REQUISE

Laisser le moteur refroidir pendant 2 minutes, puis remplir le réservoir de carburant.

commentaires

* 1) Une hauteur d'aspiration excessive doit prendre en compte:

a) Taille et longueur du tuyau.

b) Installation des tuyaux

c) Élévation au-dessus du niveau de la mer

En incluant tout ce qui précède, nous recommandons que la hauteur d'aspiration totale ne dépasse pas 25 pieds.

* 2) Une roue excessivement usée est principalement due à la cavitation, qui est causée par un certain nombre de situations, telles que:

a) Aspiration restreinte

b) Hauteur d'aspiration excessive

* 3) Le joint peut être endommagé en raison de:

a) Usure normale

b) Surchauffe

c) Pompage de produits chimiques pour lesquels ce sceau n'est pas conçu. Contactez un technicien de service agréé pour une assistance supplémentaire.

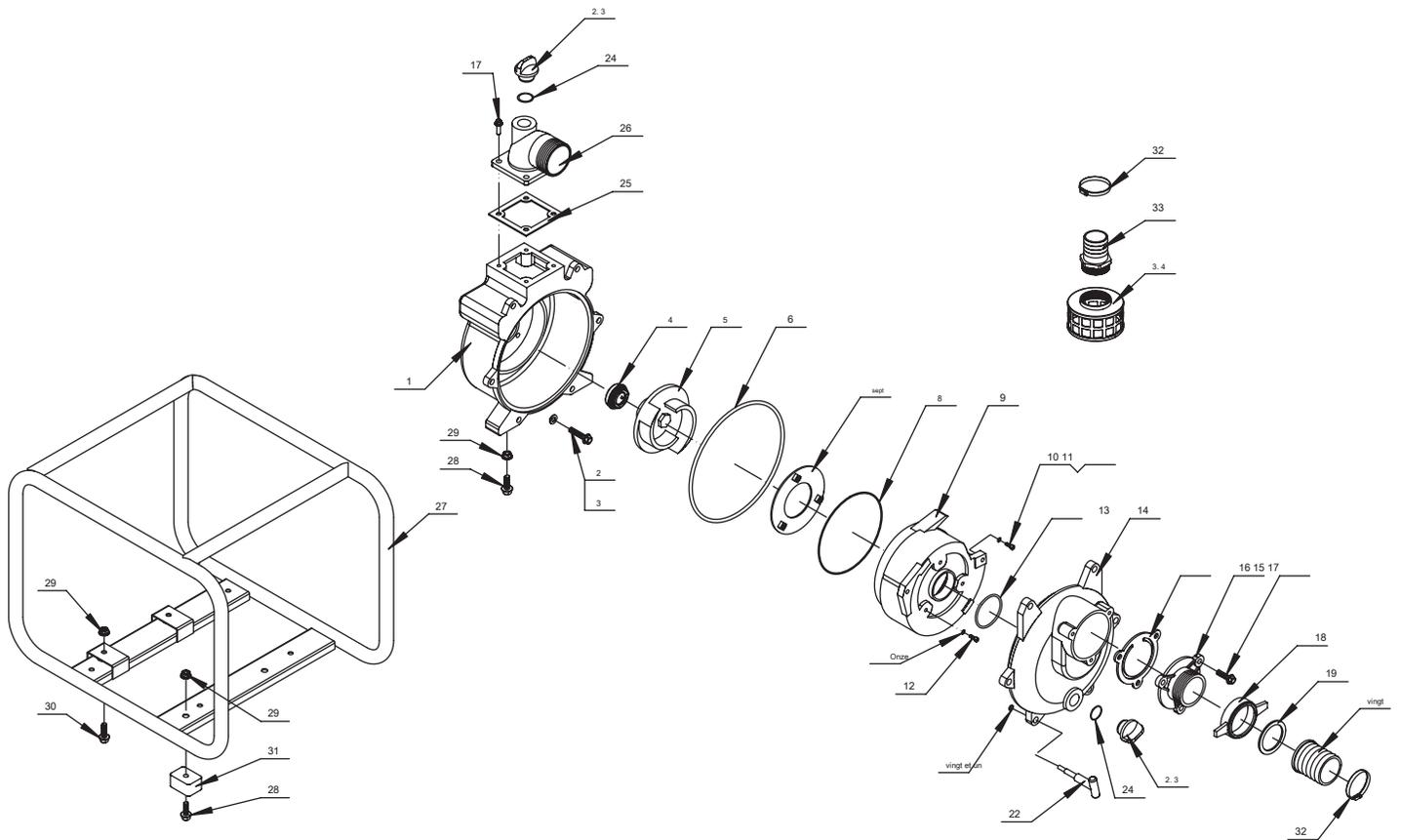


Figure 4 - je illustration pour BA4C20AS

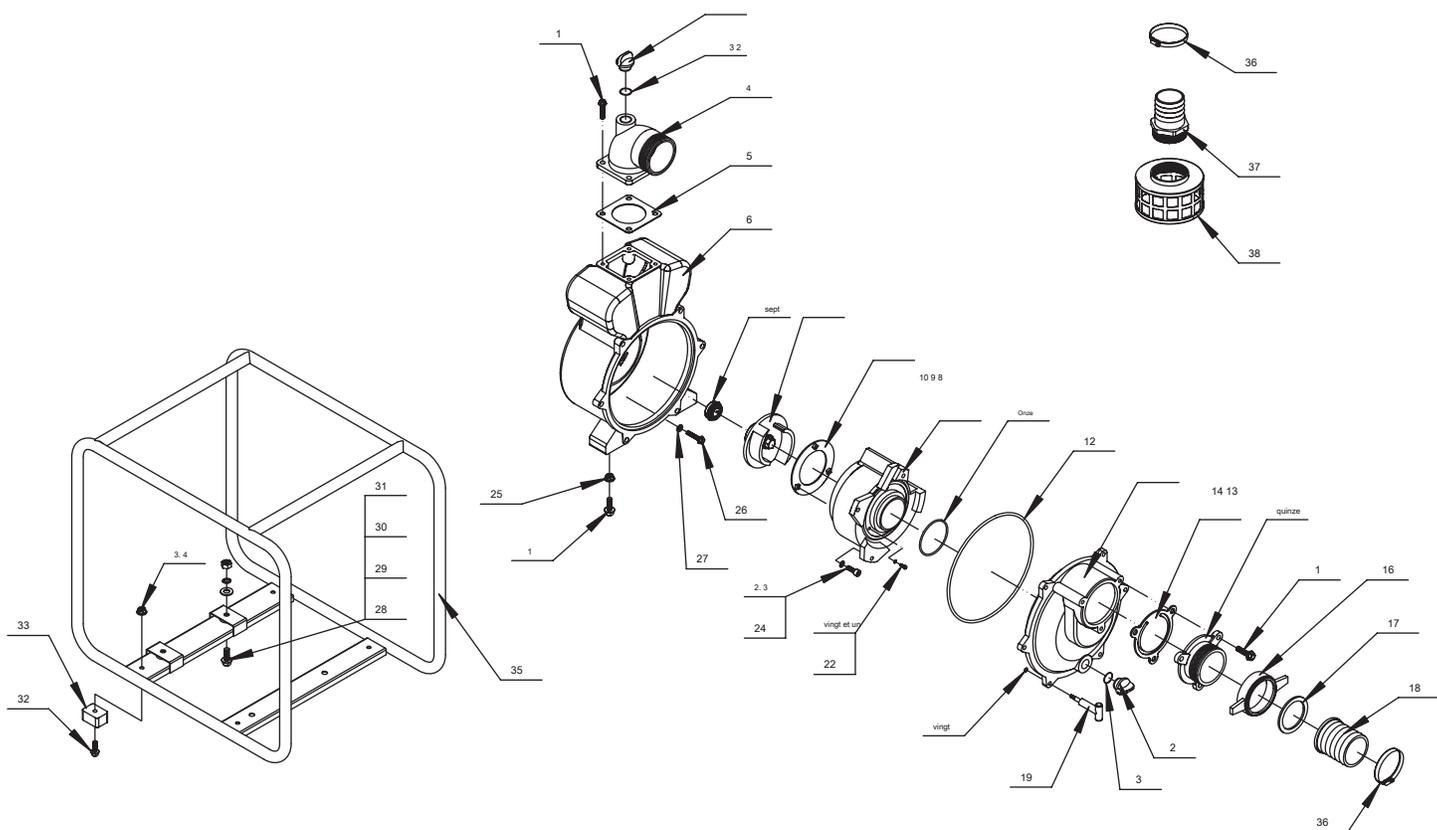


Figure 5 - je illustration pour BA4C30AS

CERTIFICAT CE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

SOCIÉTÉ DE DISTRIBUTION

MILLASUR, SL
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO 15688
OROSO - A CORUÑA
ESPAGNE



DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Conformément aux différentes directives CE, il est confirmé que, en raison de sa conception et de sa construction, et conformément au marquage CE imprimé par le fabricant dessus, la machine identifiée dans ce document est conforme aux exigences pertinentes et fondamentales en matière de sécurité et santé des directives CE précitées. Cette déclaration valide le produit pour afficher le symbole CE.

Dans le cas où la machine est modifiée et que cette modification n'est pas approuvée par le fabricant et communiquée au distributeur, cette déclaration perdra sa valeur et sa validité.

Nom de la machine: **POMPE À EAU SALÉE**

Modèle: **BA4C20AS - BA4C30AS**

Norme reconnue et approuvée à laquelle elle se conforme:

Directive 97/68 / CE - 2014/30 / UE

e13 * 97 / 68SN4G2 * 2002/88 * 0257 * 02

e13 * 97 / 68SN3G2 * 2012/46 * 0170 * 04

EN 55012: 2007 + A1

EN 61000-6-1: 2007

Cachet de l'entreprise

millasur
Rúa Eduardo Pondal, nº 23
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso - A Coruña
Tlf. 981 696465 / Fax. 981 690861

23/10/2017

ALNOVA[®]