

# Instruções - Manual do Usuário

## BOMBA DE ÁGUA SUJA

# BA4C20AS - BA4C30AS



# ALOVA<sup>®</sup>

Millasur, SL.  
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro  
15688 - Oroso - A Coruña 981 696465 [www.millasur.com](http://www.millasur.com)



**ANOVA** agradece a escolha de um dos nossos produtos e garante-lhe o apoio e a colaboração que sempre distinguiram a nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina foi projetada para durar muitos anos e ser de grande utilidade quando usada de acordo com as instruções contidas no manual do usuário. Portanto, recomendamos que você leia este manual de instruções cuidadosamente e siga todas as nossas recomendações.

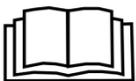
Para mais informações ou perguntas pode contactar-nos através dos nossos suportes web como [www.anovama Maquinaria. com](http://www.anovama Maquinaria. com).

## **INFORMAÇÕES SOBRE ESTE MANUAL**

Por favor, preste atenção às informações fornecidas neste manual e no aparelho para sua segurança e a de terceiros.

- Este manual contém instruções de uso e manutenção.
- Leve este manual com você quando for trabalhar com a máquina.
- O conteúdo está correto no momento da impressão.
- Os direitos de fazer alterações são reservados a qualquer momento, sem afetar nossas responsabilidades legais. Este manual é considerado parte integrante do produto e deve acompanhar o mesmo em caso de empréstimo ou revenda. Peça ao seu revendedor um novo manual em caso de perda ou dano.
- 

## **LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO ANTES DE USAR A MÁQUINA**



Para garantir que sua máquina forneça os melhores resultados, leia as diretrizes de segurança e uso cuidadosamente antes de usá-la.

### **OUTROS AVISOS:**

O uso incorreto pode causar danos à máquina ou outros objetos.

A adaptação da máquina aos novos requisitos técnicos pode causar diferenças entre o conteúdo deste manual e o produto adquirido.

Leia e siga todas as instruções deste manual. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em ferimentos pessoais

Por favor, leia e salve essas instruções. Tenha cuidado antes de tentar montar, instalar, operar ou fazer a manutenção do produto descrito. Proteja a si mesmo e a outras pessoas observando todas as informações de segurança. O não cumprimento das instruções pode resultar em ferimentos pessoais e / ou danos à máquina. Guarde as instruções para referência futura.

# Bomba de água do motor de 4 tempos para água suja

## Descrição

As bombas motorizadas são bombas não submersíveis projetadas com materiais de qualidade para fornecer vida longa em aplicações de evacuação de água. Todas as bombas motorizadas têm um sensor de óleo baixo. Estas bombas são projetadas para lidar com água suja com sólidos não maiores que 3/4 "de diâmetro da bomba para o BA4C20AS. O BA4C30AS foi projetado para bombear água suja.

As bombas incluem uma válvula de retenção integrada para evitar refluxo.



BA4C20AS - BA4C30AS

## Especificações Gerais

Modelo	Motor	Descarga de sucção máx.			Máx. sólido	Máx. Fluido
		Tamanho da porta do motor	Tamanho da porta de sucção			
Não.	RPM - Capacidade do tanque	(TNP)	(TNP)	Temperatura de manuseio do elevador (pés)		
BA4C20AS 3600	3,6L	4 tempos 2"	2"	17'	3/4"	140 ° F
		OHV				
BA4C30AS 3600	6,5L	4 tempos 3"	3"	17'	1 1/4"	140 ° F
		OHV				

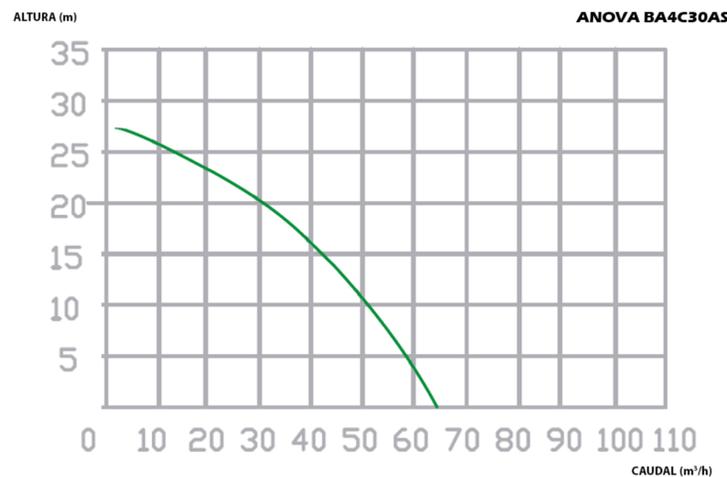


Gráfico de desempenho

Modelo	GPM de Água @ Total Ft. Cabeça de						Desligar (Pés)
	10	virta	40	60	80	100	
BA4C20AS	160	150	132	95	18	-	85
BA4C30AS	290	270	225	150	2,3	-	85

\* Para conerto para PSI, divida o total de pés-cabeça por 2,31

Dimensões

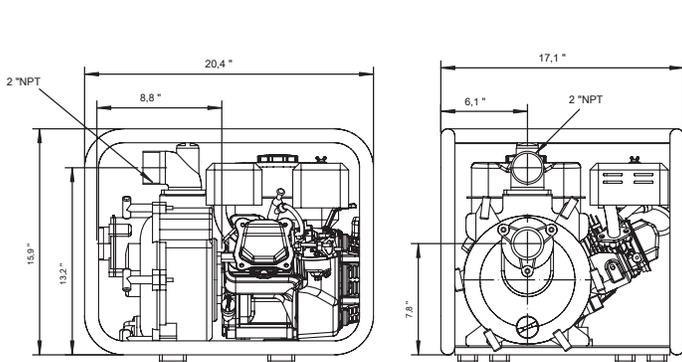


Figura 1 - Dimensões para modelos BA4C20AS

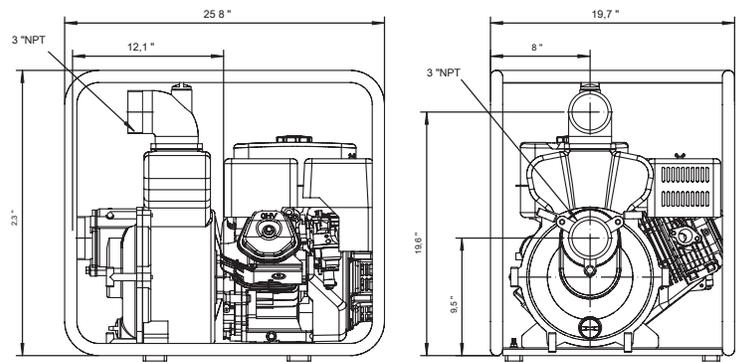


Figura 2 - Dimensões para modelos BA4C30AS

## Modelos BA4C20AS - BA4C30AS

### D aquela embalagem

Após o recebimento da bomba, inspecione as peças quanto a danos ou falta. Se o dano ocorreu,

Registre uma reclamação imediatamente com a transportadora que entregou a bomba. Se o manual for removido da embalagem, cuidar do que não se perca para ou eu perdi e.



*Não use o aparelho se ele estiver danificado durante*

*transporte, manuseio ou uso. Os danos podem causar ferimentos ou danos materiais.*

### Regras de segurança

Este manual contém informações que são muito importantes de conhecer e compreender. Estas informações são fornecidas para segurança e para evitar RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO EQUIPAMENTO. Para ajudá-lo a reconhecer essas informações, observe os seguintes símbolos.



*Perigo indica um perigo iminente*

*uma situação que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.*



*Aviso indica um risco potencial*

*situação que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.*



*Cuidado indica um potencialmente virado de*

*Situação difícil que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.*



*Indica informação importante,*

*que se não for seguido, pode causar danos ao equipamento.*

### Informações gerais de segurança

1. Leia o manual do produto cuidadosamente antes da operação de bombeamento. Conheça a aplicação típica de bombeamento, limitações e riscos potenciais associados à operação desse tipo de equipamento de bombeamento.

2. Leia atentamente o (s) manual (is) de instruções fornecido (s) pelo fabricante do motor antes operação da bomba ou antes de tentar montar, operar ou fazer manutenção no motor ou em qualquer peça. Conheça as limitações típicas e os riscos potenciais associados à operação de equipamentos movidos a motor a gasolina. As

declarações avisos presentes potencialmente perigoso para o operador ou equipamento. Tome as medidas necessárias para proteger o pessoal.



*Nunca opere a bomba em uma área fechada. Bombear*

*Só deve ser operado em áreas bem ventiladas. Os motores produzem gases de escape que contêm monóxido de carbono gasoso inodoro e venenoso. Forneça ventilação adequada e evite riscos de incêndio operando a bomba a pelo menos 1 m de distância de quaisquer edifícios e outros equipamentos.*

*Opere a bomba em uma superfície plana para evitar derramamento de combustível.*



*Não use para bombear inflamáveis ou explosivos*

*líquidos como gasolina, óleo combustível, querosene, etc. Não use em atmosferas inflamáveis e / ou explosivas. A bomba só deve ser usada com fluidos compatíveis com os materiais de construção da bomba. Esta bomba foi projetada para bombear apenas água. A exposição a produtos químicos pode ser perigosa. O não cumprimento deste aviso pode resultar em morte, lesões pessoais graves e / ou danos materiais.*



*Fique longe de peças rotativas enquanto o*

*a bomba está funcionando. Evite a partida acidental da bomba removendo sempre a vela de ignição ou desconectando e aterrando o fio da vela de ignição antes de tentar consertar a unidade ou remover qualquer componente.*

*Mantenha crianças e animais de estimação longe da bomba quando ela estiver em funcionamento.*



*Este produto não é para uso em piscinas*

*ou qualquer corpo de água onde haja recreação na água.*



*Nunca permita que alguém opere a bomba*

*sem o treinamento adequado. Saiba como parar a bomba rapidamente e entenda o funcionamento de todos os controles.*

3 - Fixe a linha de descarga antes da bomba funcionando. Uma linha de descarga insegura será um chicote e pode causar ferimentos e / ou danos materiais.

Quatro. Fornece um meio de alívio de pressão para qualquer bomba cuja linha de descarga pode estar fechada ou obstruída.

5. Proteção adicional  
para. Use óculos de segurança em todos os momentos quando você trabalha com bombas.  
b. Use proteção facial adequada e outras roupas necessárias se produtos químicos forem usados.

C. Mantenha a área de trabalho limpa, organizada e bem iluminada. substitua todas as ferramentas e equipamentos usados.

ré. Mantenha os visitantes a uma distância segura de área de trabalho.

mim. Oficina à prova de crianças com cadeados, interruptores principais e chaves removíveis da ignição.



*A gasolina é um combustível altamente combustível. a*

*O uso incorreto, o manuseio ou o armazenamento da gasolina podem ser perigosos. Evite acidentes seguindo estas regras de segurança:*

para. Use gasolina apenas como combustível; nunca como um fluido de limpeza.

**Informações gerais de segurança****(continuação)**

- b. Use apenas um recipiente apropriado para colocar temporariamente ou armazenando gasolina. Nunca armazene gasolina em recipientes não aprovado, como recipientes de leite ou garrafas de refrigerante.
- c. Armazene a gasolina em um local fresco fora do alcance das crianças. Nunca armazene gasolina perto de fontes de calor ou chamas.
- d. Contar com um extintor de incêndio próximo quando funciona com gasolina. Certifique-se de que o extintor está funcionando - verifique o manômetro ou manómetro. Familiarize-se com seu uso adequado. Verifique com o corpo de bombeiros local o tipo correto de extintor para sua aplicação. Extintores de incêndio classificados como ABC pela National Fire Protection Association são adequados para a maioria das aplicações.
- e. Fornece válvulas de fechamento positivo em todos os suprimentos permanentes de combustível. As linhas de combustível devem ser feitas de tubos de aço, devidamente protegidas e livres de vazamentos.
- f. Forneça ventilação adequada e limpe qualquer derramamento durante o manuseio ou bombeamento de líquidos inflamáveis.
- g. Sol. POSITIVAMENTE não fumador!
6. Não use tochas ou aplique fogo ou chama a esta bomba por qualquer motivo.
7. Proteja a linha de descarga antes de ligar a bomba. Um tubo de descarga escorregando sem garantia, o que pode causar ferimentos e / ou danos materiais.
8. Os acessórios não apertam demais as roscas. Uma volta completa com a mão normalmente é suficiente para evitar vazamentos. Fita de vedação de Teflon é fornecida e deve ser usada em todas as juntas rosçadas, incluindo o tubo de saída.

9. Verifique as mangueiras quanto a fraqueza ou desgaste antes de cada uso, certificando-se de que todas as conexões estejam seguras.

10. Inspeção periodicamente a bomba e os componentes do sistema. Execute a manutenção de rotina conforme necessário.

11. Drene todos os fluidos do sistema antes da manutenção.

**NOTA**

*Todos os controles, instruções e especificações do motor*

*cações, manutenção, reparo, informações sobre instalações e informações sobre garantia estão incluídas no manual de instruções e operação do proprietário do motor. A garantia, serviço e reparo do motor são administrados pelo fabricante do motor.*

# BA4C20AS - BA4C30AS

## Operação

### IMPORTANTE: Para instalação e operação, consulte o manual de instruções para a bomba.

A propriedade pode resultar de uma bomba inadequada ou vazamento devido a quedas de energia, bloqueio da linha de descarga ou qualquer outro motivo, um sistema (s) de backup e / ou sistema (s) de alerta devem ser usados.

1. Posicione a bomba o mais próximo possível da fonte de fluido, tornando a linha de sucção o mais curta e direta possível.



**A unidade deve ser colocada onde o**

**bomba / motor é protegido das intempéries e extremos de calor, frio e umidade.**

2. A unidade deve ser fixada em uma base sólida. A operação em uma base sólida reduz o risco de derramamento de combustível ou danos à unidade por queda.



**Não use uma restrição ou feche**

**a válvula na descarga. Isso restringirá seriamente a capacidade da bomba.**

3. Conecte a mangueira de sucção (não incluída). Use mangueira de parede ou fio trançado reforçado para evitar o colapso da mangueira de sucção. O tamanho da mangueira deve ser pelo menos igual ao tamanho da porta de sucção. Use mangueiras curtas, se possível, para reduzir o tempo de escorvamento automático. Uma suave inclinação ascendente da fonte de água até a bomba fornecerá o melhor desempenho e o menor tempo de escorva. Use o menor número de tubos ou

conexões de mangueiras possíveis. Vazamentos de ar na linha de sucção impedirão a bomba de escorva. Sempre use um filtro de sucção do tamanho correto com a mangueira de sucção. O filtro de sucção deve corresponder à capacidade da bomba de manuseio de sólidos. Cascalho ou detritos podem ser sugados para a sucção da bomba e podem danificar o impulsor sem o uso de um filtro de sucção. Uma válvula de pé pode

também pode ser usado na linha de sucção e é recomendado quando a altura de sucção for maior que 10 pés. A válvula de pé ajudará a escorvar a bomba mais rapidamente.

4. Conecte a mangueira de descarga (não incluída). Sempre use uma faixa de mangueira com uma mangueira de pano para evitar que a mangueira se desconecte sob alta pressão. O tamanho da mangueira deve ser pelo menos igual ao tamanho da porta de descarga. O tubo de descarga pode ser maior que o tamanho da porta de descarga quando há longos trechos de descarga horizontais envolvidos.

5. Verifique o nível de óleo do motor. Os motores da bomba são isentos de óleo. O óleo deve ser adicionado ao motor antes da operação da bomba. O motor não dará partida a menos que a quantidade correta de óleo do motor tenha sido adicionada. Consulte o fabricante do motor e as instruções do proprietário

Detalhes de enchimento manual do óleo do motor. Verifique os níveis de óleo do motor com frequência para maximizar a vida útil do motor. Certifique-se de verificar o motor em uma superfície plana com o motor desligado. Use apenas óleos de motor detergentes SAE.

6. Verifique o nível de combustível do motor. Os motores da bomba estão sem combustível. O combustível deve ser adicionado ao tanque de combustível do motor antes da operação da bomba. Consulte as instruções e o manual de instruções do fabricante do motor do proprietário para obter detalhes sobre o abastecimento de combustível do motor. Use gasolina automotiva sem chumbo nova e limpa. Encha o ombro do filtro de combustível.

7. Prepare a bomba antes da operação. Encha a caixa da bomba antes de operar. Nunca opere a bomba sem escorvar. Funcionar a seco pode danificar a junta da bomba e causar superaquecimento. Se a unidade tiver funcionado a seco, desligue imediatamente o motor e deixe a bomba esfriar antes de adicionar água de escorva ao corpo da bomba. O resfriamento da água adicionada à caixa da bomba será termicamente

bate e quebra o selo da bomba. Uma vez que a bomba é escorvada, a operação intermitente ou contínua é permitida, desde que a sucção seja mantida. Se a sucção não segurar ou "quebrar", a bomba deve ser escorvada novamente antes da operação.

8. Estes produtos são projetados para bombear água apenas, incluindo sólidos não maiores do que o tamanho nominal mostrado na tabela de Especificações Gerais. Eles não são projetados para bombear outros fluidos além de água.

9. Essas unidades têm uma válvula de retenção embutida na porta de sucção que evita o refluxo da água. A operação sem uma válvula de retenção permitirá que a água escoe pela linha de sucção. Válvulas de retenção de reposição estão disponíveis através da Grainger Parts (veja a divisão das peças para mais detalhes).

motor 10. A bomba está equipada com um sensor de baixa nível de óleo. Este sensor desliga automaticamente o motor caso o nível de óleo caia muito para lubrificar e resfriar o motor com segurança. No caso de óleo de desligamento baixo, não tente reiniciar a bomba. A operação do motor imediatamente abasteça e pare com óleo conforme descrito nas instruções do fabricante do motor do proprietário e detalhes do manual de operação do motor sobre o abastecimento de óleo.

**Manutenção**

**ATENÇÃO** **PERIGO** Não opere a bomba danificada ou defeituosa para.

**ATENÇÃO** **Para evitar acidentes**  
A partir deste início, remova e aterre o fio da vela de ignição antes de realizar qualquer serviço.

**NOTA** A manutenção periódica deve ser realizada em tempo hábil. Corrija quaisquer problemas antes de operar a bomba. A manutenção inadequada invalidará a garantia da bomba.

**PETRÓLEO**

Mude o óleo quando o motor estiver quente. Consulte a seção

ESPECIFICAÇÕES para selecionar o tipo adequado de óleo para seu ambiente operacional.

1. Remova o bujão de drenagem de óleo com um soquete e extensão.
2. Deixe o óleo drenar completamente.
3. Substitua o bujão de drenagem.
4. Remova a tampa de abastecimento de óleo / vareta medidora.
5. Adicione 0,63 qt. (0,6 L) de óleo.
6. Substitua a tampa de enchimento / vareta medidora.
7. Descarte o óleo usado em uma instalação aprovada de gerenciamento de resíduos.

**VELA DE IGNIÇÃO**

1. Remova o fio da vela de ignição.
2. Use uma tomada de vela de longo alcance de 14 mm (fornecida) para remover a vela.
3. Inspeção o eletrodo no soquete. Deve estar limpo e não usado para produzir a faísca necessária para a ignição. Substitua se necessário usando uma vela F6TC ou equivalente.
4. Verifique a distância entre os eletrodos para garantir que esteja entre 0,024-0,028 pol. (0,6 - 0,7 mm). Ajuste se necessário.
5. Insira cuidadosamente o plugue no motor.
6. Use uma tomada de vela de ignição para instalar a vela firmemente.
7. Conecte o fio da vela de ignição à vela de ignição.

**FILTRO DE AR**

1. Remova a porca borboleta e o compartimento que prendem o filtro de ar ao conjunto.
2. Remova o elemento do filtro de espuma.
3. Lave o elemento do filtro com detergente líquido e água. Enxágüe bem e torça em um pano limpo e absorvente até secar.
4. Sature o elemento em óleo de motor limpo e, em seguida, esprema-o sobre um pano limpo e absorvente para remover o excesso de óleo.
5. Coloque o elemento do filtro no conjunto.
6. Recoloque a tampa do filtro de ar e, em seguida, recoloque o compartimento do filtro de ar e a porca borboleta.

**LIMPEZA**

CUIDADO: NÃO borrifê água no motor. A água pode contaminar o sistema de combustível.

1. Use um pano úmido para limpar as superfícies externas do motor.
2. Usando uma escova de cerdas macias para remover sujeira e óleo.
3. Usar um compressor de ar (menos de 25 PSI) para limpar a sujeira e os detritos do motor.

**PROGRAMA DE MANUTENÇÃO**

A cada 8 horas ou antes de cada uso:

- Verifique o nível de óleo e adicione necessário.
- Limpe ao redor da entrada de ar e silencioso.

As primeiras 5 horas:

- Troque o óleo.

Primeiras 10 horas:

- Verifique a folga da válvula e ajuste se necessário. \*

A cada 50 horas ou a cada temporada:

- Limpe o filtro de ar. Mudar o óleo se operado sob cargas pesadas ou em ambientes quentes.

A cada 100 horas ou a cada temporada:

- Troque o óleo. Limpe e ajuste a vela de ignição.
- Verifique a folga da válvula e ajuste se necessário. \*

- Limpe o tanque de combustível e o filtro \* Cada 3 anos.:
- Substitua a linha de combustível
- \* Deve ser realizado por proprietários experientes com conhecimento ou prestadores de serviços certificados.

**SISTEMA DE ESGOTO**

Se a bomba estiver sujeita a temperaturas de congelamento, drene removendo o bujão de drenagem e o bujão de ferragem. Depois que a água for filtrada, ligue a bomba por alguns segundos para tirar o resto da água do invólucro. Certifique-se de que as linhas de sucção e descarga estejam livres de água.

**ARMAZENAMENTO**

**ATENÇÃO** **Armazene a bomba em um área bem ventilada, longe do calor, chamas ou faíscas.**

1. Deixe o motor esfriar completamente.
2. Limpe o motor e a bomba de acordo com a seção de limpeza.
3. Drene todo o combustível do trilho de combustível e do carburador para evitar o acúmulo de carbono.
4. Gire a válvula de combustível para a posição OFF.
5. Adicione um estabilizador de combustível ao tanque de combustível.
6. Troque o óleo.
7. Remova a vela de ignição e despeje 1/2 onça de óleo no cilindro. Dê partida no motor lentamente para distribuir o óleo e lubrificar o cilindro.
8. Instale a vela de ignição.
9. Drene a água da bomba de revestimento completamente.
10. Armazene a bomba em um local limpo e seco, longe da luz solar direta.

## BA4C20AS - BA4C30AS

### SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

---

#### PROBLEMA

A bomba não bombeia

#### CAUSA

Vazamento de ar no tubo de sucção.

Os tubos de sucção e / ou descarga podem estar bloqueados, ou as válvulas estão fechadas, defeituosas e / ou bloqueadas. A extremidade do tubo de sucção não está submersa.

A pressão total é muito alta para que esta bomba funcione corretamente.

#### AÇÃO NECESSÁRIA

Certifique-se de que a mangueira de sucção esteja duplamente presa nas juntas, as braçadeiras estejam apertadas, as conexões tenham composto de rosca e estejam firmes, sem entalhes ou cortes na mangueira.

Verifique se as linhas e válvulas estão em boas condições de funcionamento. Aumente seu comprimento ou mova a bomba para mais perto da fonte de líquido.

Reduza a pressão total ou use uma bomba de pressão mais alta.

---

#### PROBLEMA

A bomba não irá escorvar

#### CAUSA

Elevação de sucção excessiva (\* 1).

#### AÇÃO NECESSÁRIA

Aproxime a bomba da fonte de líquido.

---

#### PROBLEMA

A preparação leva muito tempo

#### CAUSA

O tubo de sucção é muito longo. Bolsões de ar ou vazamentos na linha de sucção.

#### AÇÃO NECESSÁRIA

Verifique como preparar corretamente a bomba em seu ponto de venda. Verifique se há conexões soltas na linha.

---

#### PROBLEMA

A bomba não está funcionando tão bem quanto deveria

#### CAUSA

O fluxo é restrito devido a:

- a) Acúmulo de resíduos.
- b) Válvulas defeituosas ou semiabertas.
- c) O tubo ou mangueira usado é menor do que o tamanho da rosca na bomba. Submersão insuficiente da extremidade do tubo de sucção.

Impulsor excessivamente gasto (\* 2).

A vedação está danificada (\* 3). O líquido vazará pelo meio do adaptador. Bolsões de ar ou vazamentos na linha de sucção.

Impulsor obstruído.

O acelerador do motor está na posição LENTA

#### AÇÃO NECESSÁRIA

- a) Linhas e acessórios limpos.
- b) Verifique se as válvulas estão em boas condições de funcionamento.
- c) Aumente o tamanho da mangueira ou tubo para reduzir as perdas por fricção. A extremidade do tubo de sucção deve estar submersa.

Substitua o impulsor.

Substitua o selo.

Verifique a linha de sucção. Remova o invólucro para limpeza.

Mova o acelerador para a posição RÁPIDA

---

## BA4C20AS - BA4C30AS

### SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

---

#### PROBLEMA

Bomba perde energia

#### CAUSA

O nível da água cai abaixo do final da linha de sucção.

#### AÇÃO NECESSÁRIA

Aumente o comprimento da linha de sucção ou mova a bomba para mais perto da fonte de água.

---

#### PROBLEMA

A bomba não arranca

#### CAUSA

Sem combustível

Vela de ignição com defeito.

A alavanca da válvula de combustível está na posição OFF. O interruptor de ignição está na posição OFF. O afogador está na posição errada.

#### AÇÃO NECESSÁRIA

Deixe o motor esfriar por 2 minutos e depois encha o tanque de combustível. Substitua a vela de ignição.

Gire a alavanca da válvula de combustível para a posição ON. Gire a chave de ignição para a posição ON.

Deslize a alavanca do afogador para a posição CHOKE.

---

#### PROBLEMA

A bomba começa, mas funciona relativamente

#### CAUSA

O estrangulamento está na posição errada. O fio da vela de ignição está solto.

Vela de ignição com defeito.

O combustível está contaminado (água, detritos, etc.)

#### AÇÃO NECESSÁRIA

Deslize a alavanca do afogador para a posição RUN. Conecte o fio à vela de ignição com segurança.

Substitua a vela de ignição.

Deixe o motor esfriar por 2 minutos e depois drene o tanque de combustível e o carburador. Encha o tanque com combustível novo.

---

#### PROBLEMA

A bomba desliga durante a operação.

#### CAUSA

Sem combustível

#### AÇÃO NECESSÁRIA

Deixe o motor esfriar por 2 minutos e depois encha o tanque de combustível.

---

#### Comentários

\* 1) O aumento da sucção excessiva deve levar em consideração:

- a) Tamanho e comprimento do tubo.
- b) Instalação de tubulação
- c) Elevação acima do nível do mar

Incluindo todos os itens acima, recomendamos que a elevação total de sucção não exceda 25 pés.

\* 2) Um impulsor excessivamente gasto é principalmente devido à cavitação, que é causada por uma série de situações, tais como:

- a) Sucção restrita
- b) Elevação de sucção excessiva

\* 3) A vedação pode ser danificada devido a:

- a) Desgaste normal
- b) Superaquecimento
- c) Bombeamento de produtos químicos para os quais este selo não foi projetado. Entre em contato com um técnico de serviço autorizado para obter mais assistência.

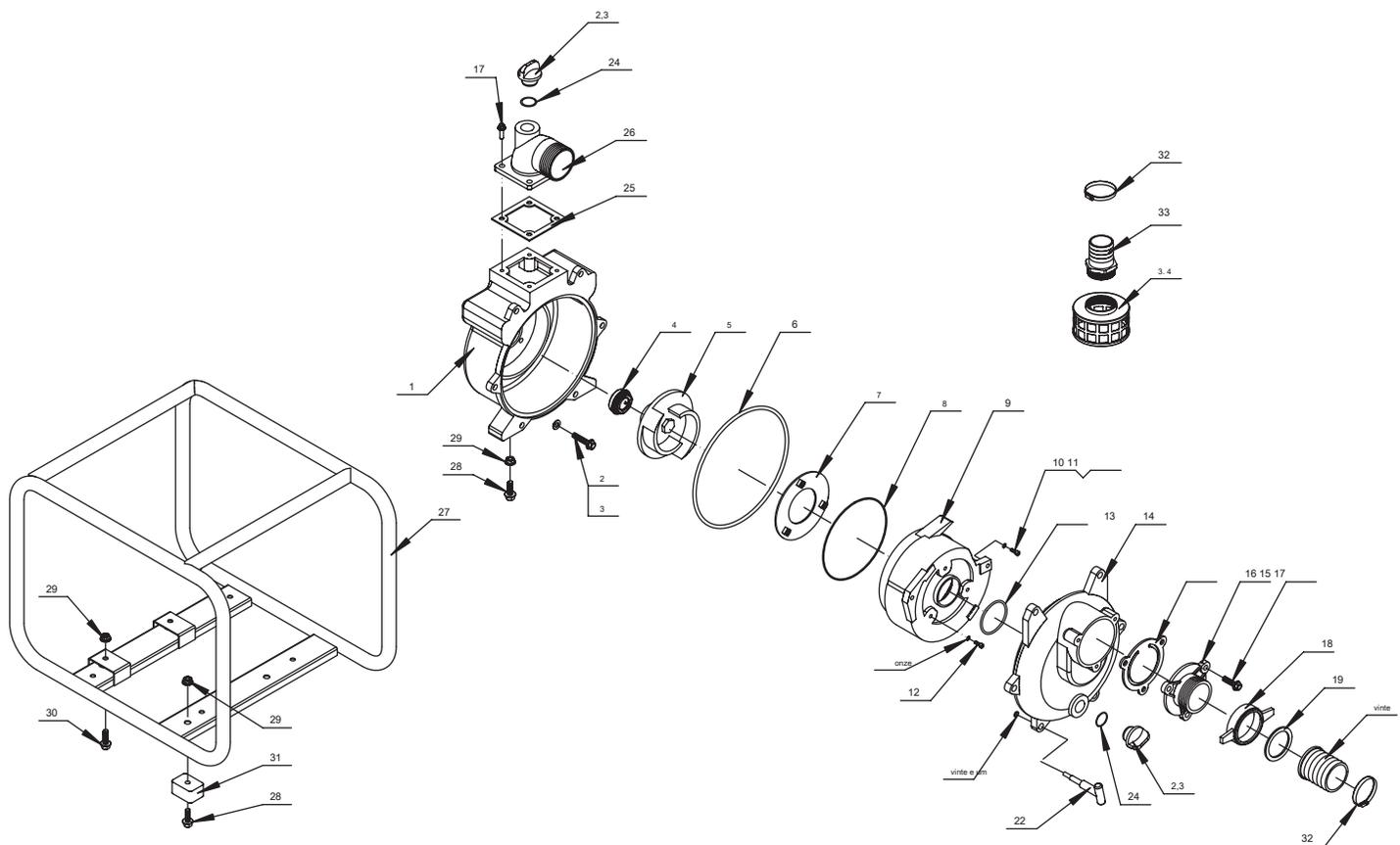


Figura 4 - Eu ilustração para BA4C20AS

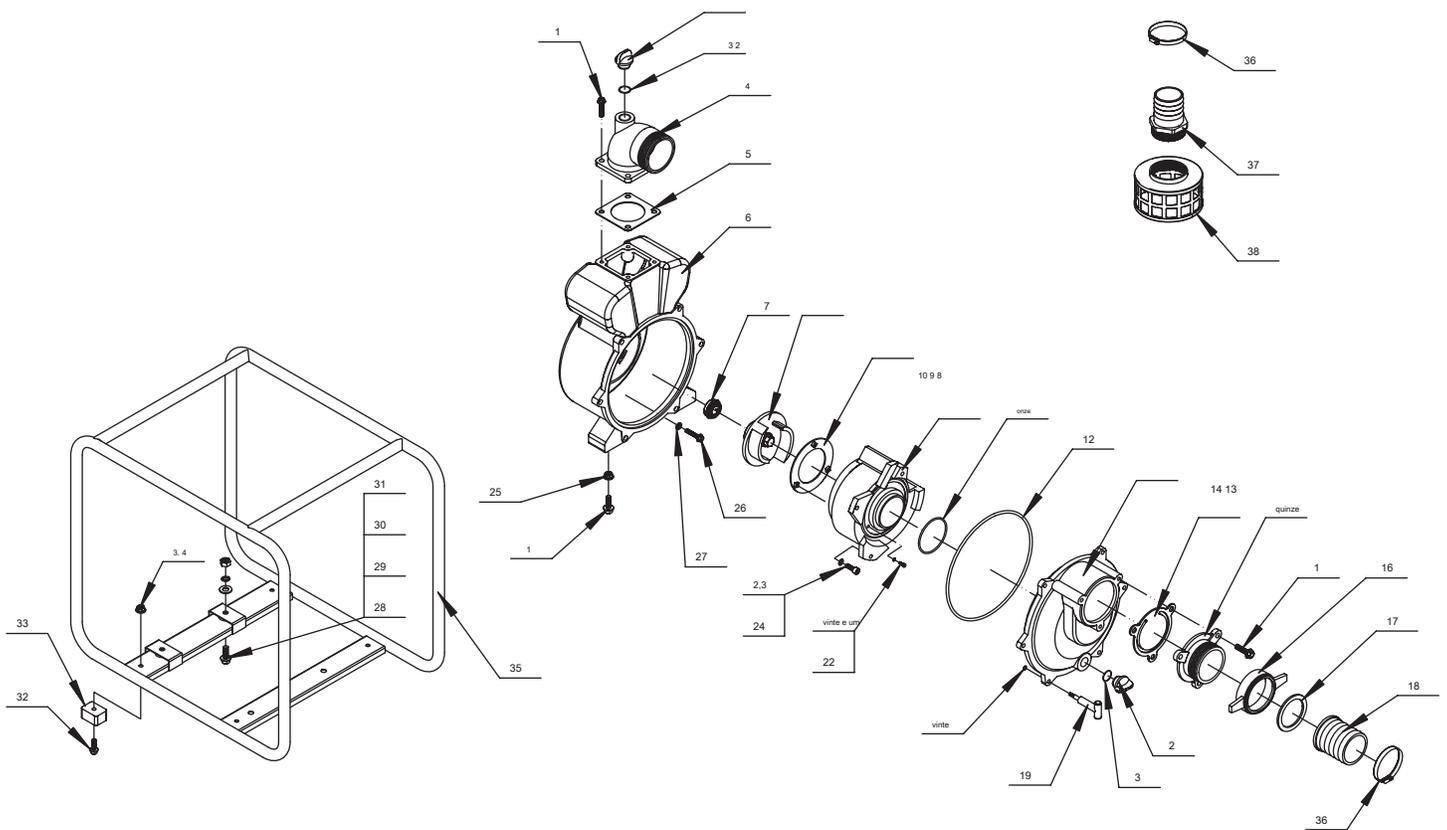


Figura 5 - Eu ilustração para BA4C30AS

CERTIFICADO CE

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE)

EMPRESA DE DISTRIBUIÇÃO

MILLASUR, SL  
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO 15688  
OROSO - A CORUÑA  
ESPANHA



**DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE**

Em conformidade com as diferentes diretivas CE, confirma-se que, devido ao seu projeto e construção, e de acordo com a marca CE impressa pelo fabricante na mesma, a máquina identificada neste documento cumpre os requisitos fundamentais e relevantes de segurança e saúde das diretivas CE mencionadas. Esta declaração valida o produto para exibir o símbolo CE.

Caso a máquina seja modificada e esta modificação não seja aprovada pelo fabricante e comunicada ao distribuidor, esta declaração perderá seu valor e validade.

Nome da maquina: **BOMBA DE ÁGUA SUJA**

Modelo: **BA4C20AS - BA4C30AS**

Padrão reconhecido e aprovado com o qual está em conformidade:

**Diretiva 97/68 / CE - 2014/30 / UE**

e13 \* 97 / 68SN4G2 \* 2002/88 \* 0257 \* 02

e13 \* 97 / 68SN3G2 \* 2012/46 \* 0170 \* 04

EN 55012: 2007 + A1

EN 61000-6-1: 2007

Carimbo da companhia

**millasur**  
Rúa Eduardo Pondal, nº 23  
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso - A Coruña  
Tlf. 981 696465 / Fax. 981 690861

23/10/2017

**ALNOVA<sup>®</sup>**